



# Strasbourg.eu eurométropole

Політика переміщень  
У єврометрополії Страсбурга

*Рада Європи / Київ*

*21.06.2022*



→ Єврометрополія:

- **33** комуни
- **500 510** мешканців (за даними INSEE /НІСУД - Національний інститут статистики та економічних досліджень, 2018)
- **339,85** км<sup>2</sup>
- **43%** населення регіону Нижній Рейн
- **26%** населення Ельзасу

→ Місто Страсбург:

- **284 677** мешканців у Страсбургу (INSEE /НІСУД/, 2018)
- **78,27** км<sup>2</sup>
- Понад 50 000 студентів





## Задачі єврометрополії

- Визначити політику щодо усіх можливих видів пересувань
- Облаштувати мережу шляхів сполучення загального користування
- Визначити питання щодо громадського транспорту (маршрут, частота руху, погодинний розклад тощо)
- Узгодити рішення щодо необхідних інвестицій, будівництва (транспортні шляхи, автобусні зупинки) або підрядного будівництва (виокремлені смуги руху громадського транспорту, рухомий склад)
- Погодити тарифну пропозицію та її зміни
- Встановити контроль за діяльністю оператора (Орган з організації мобільності та акціонер)
- Зв'язки третіх осіб з Органом з організації мобільності, взаємодія громадського транспорту з іншими видами транспорту

## Задачі Публічного акціонерного товариства «Страсбурзька транспортна компанія»

- Забезпечити діяльність громадського транспорту в рамках концесійного договору
- Розміщення завдання на проєктування виокремлених смуг громадського транспорту
- Забезпечення інтермодальних перевезень шляхом залучення філіалів

## Задачі комун

- Визначити правила руху і пункти зупинок



Генеральний план

1973



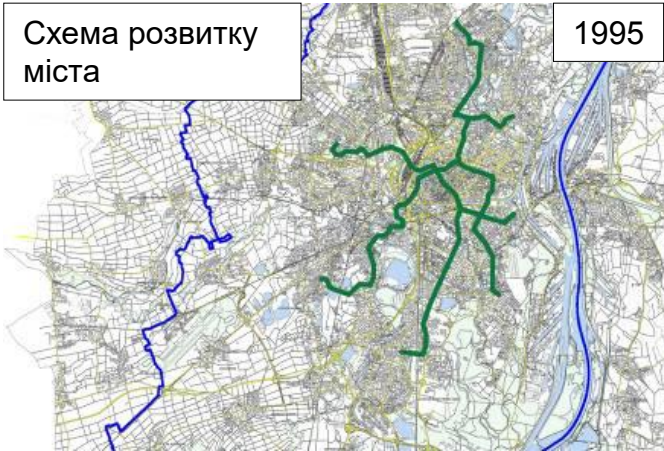
Схема розвитку міста

1985



Схема розвитку міста

1995

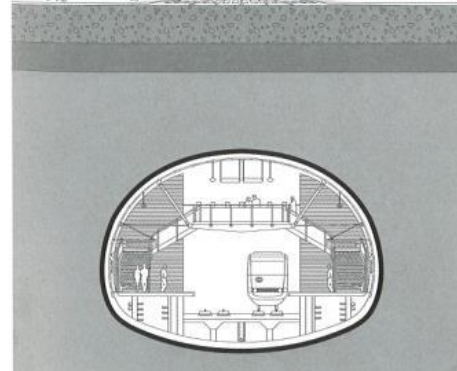
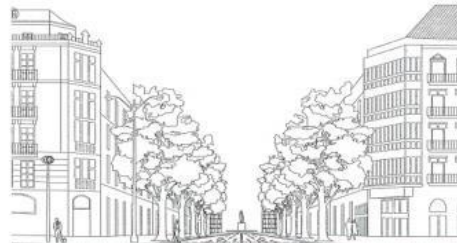
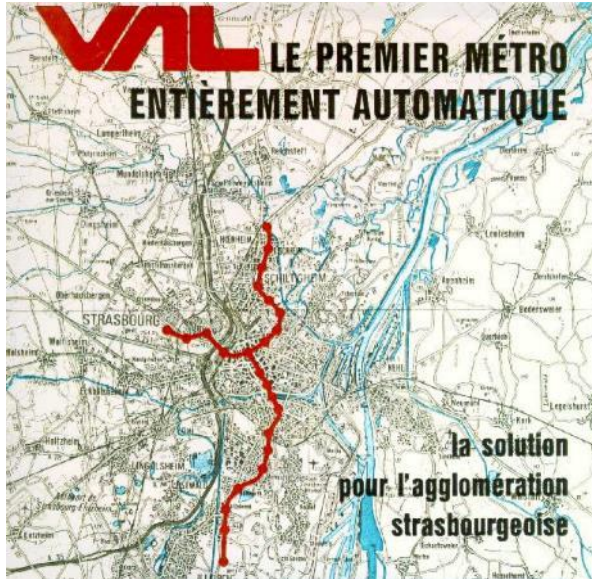


- Тривалий процес прийняття рішення
- Дебати: метро чи трамвай
- Вибір технології визначає вибір шляху трансформації міста:
  - ❑ Зміна призначення публічного простору
  - ❑ Привабливість центру міста та його сполучення з районами
  - ❑ Подолання корків на дорогах

- ✓ Переконати: торговельні компанії, приміських автомобілістів, деяких громадян, які проживають поряд з транспортними артеріями
- ✓ Зобов'язання держави: головним чином субсидування інвестицій (близько 15%)
- ✓ Проект, фінансований надходженнями від руху населення (цільовий збір з роботодавця – 2% від фонду заробітної плати)



## Метро чи трамвай





## Трохи порівнянь



**177 автомобілів**



**3 автобуси**

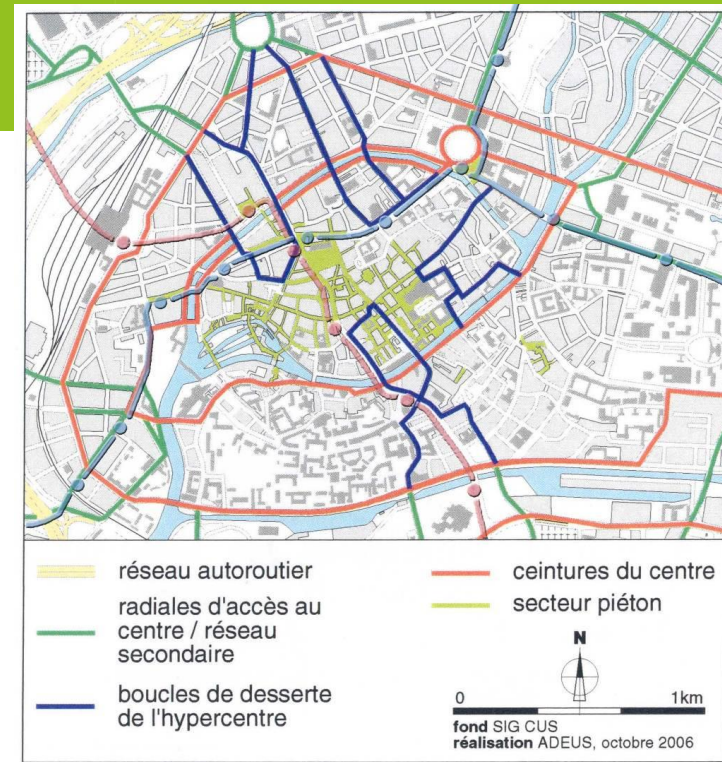


**1 трамвай**



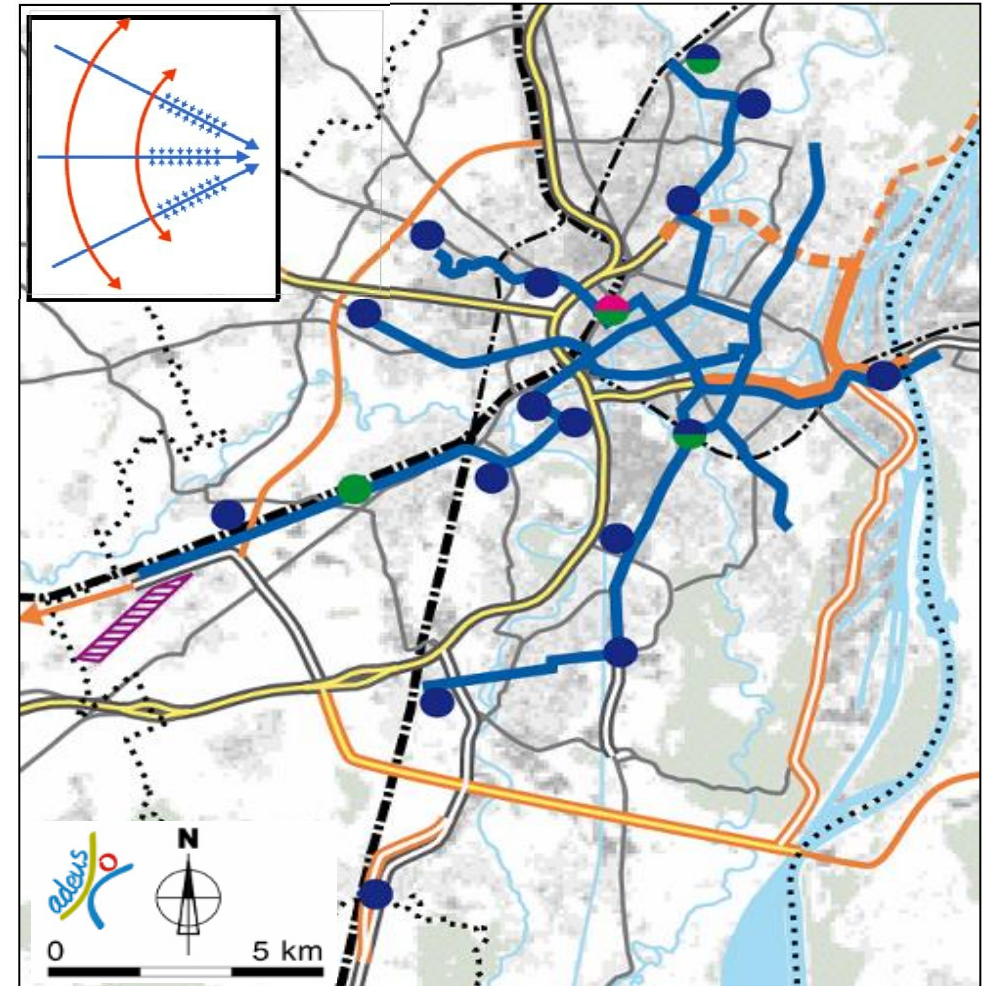
## Успіх забезпечує поєднання 5 комбінованих підходів

- План руху автотранспорту, який забороняє проїзд по центру міста
- Значне розширення пішохідної зони
- Облаштування інфраструктури для велосипедної їзди та велостоянок
- Значне скорочення паркувань на шляхах сполучення, пропорційно врівноважене паркінгами та автостоянками
- Трамвай як основа зміни міського ландшафту



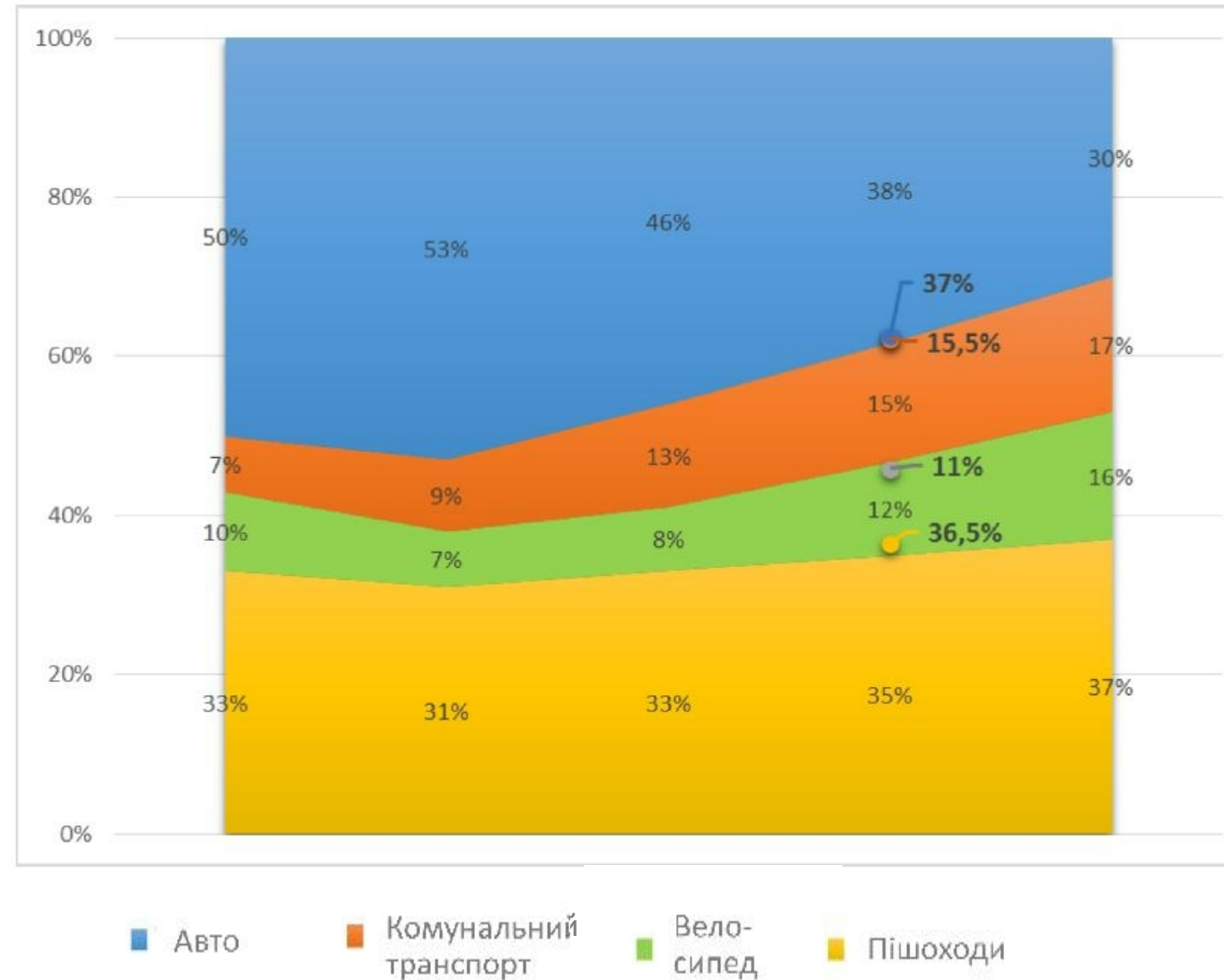
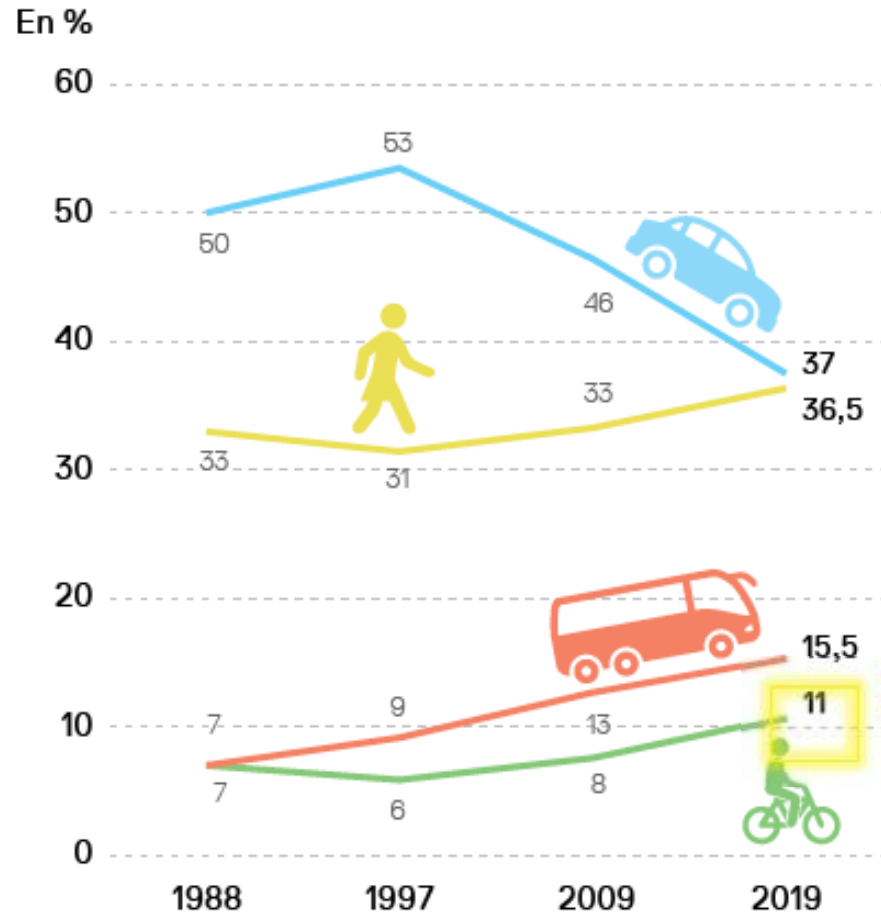


- Успіхи, досягнуті у центрі міста та деяких районах, спонукали до розширення мережі у інших районах, а згодом і в комунах
- Заміна автобусів на трамваї у центрі міста супроводжувалася реорганізацією транспортних шляхів
- Продовжується вдосконалення системи паркування (розширення платних зон паркування, підвищення тарифів, конструктивне усунення місць паркування на транспортних шляхах)
- Переведення транспортного потоку на магістралі, які від того потерпають через корки: обговорення питання про об'їзний шлях
- І нарешті, створення нових шляхопроводів для мережі громадського транспорту, і зокрема приміського електропотяга

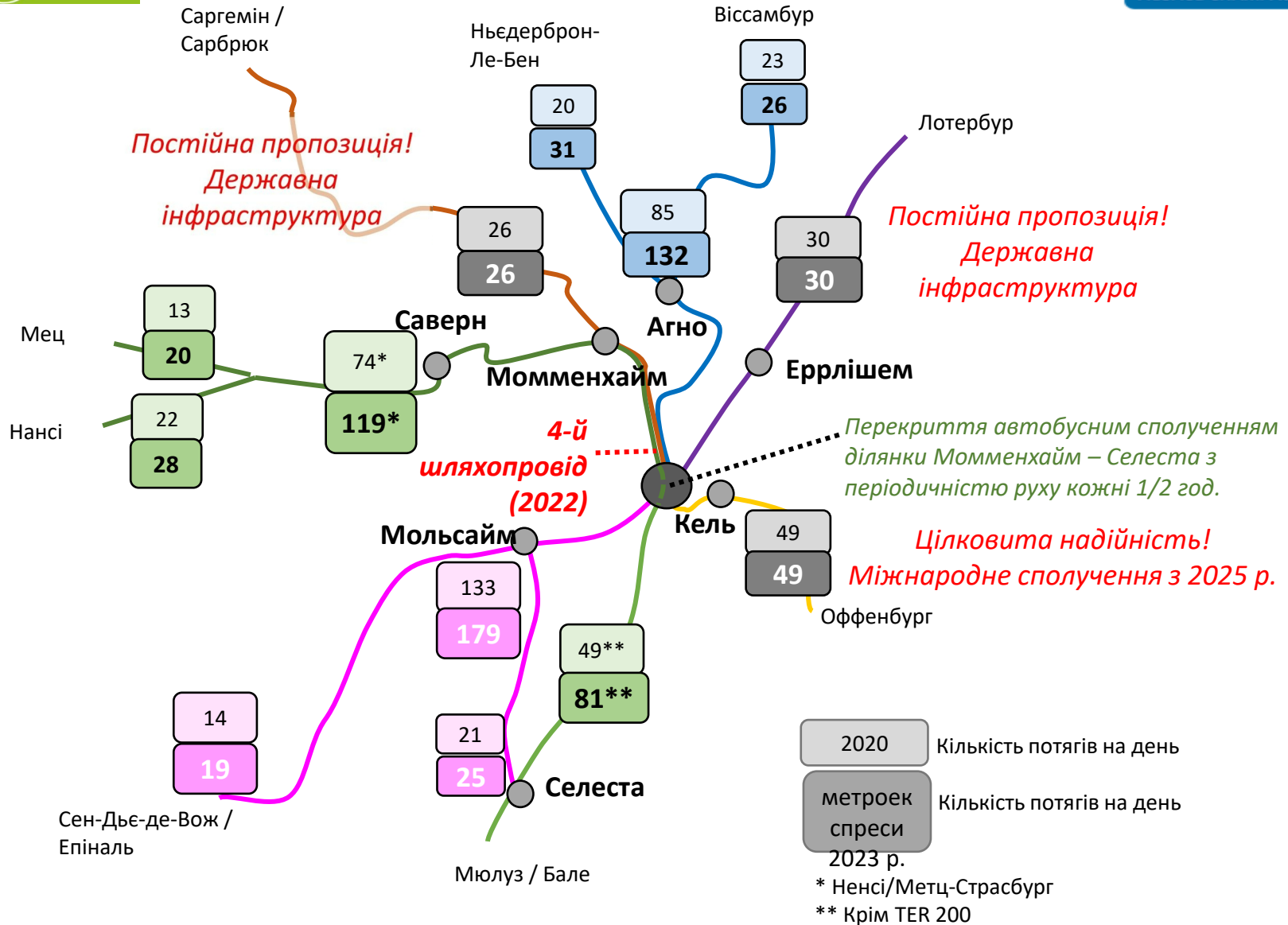




## Зміна показників у чотирьох дослідженнях







Мережа європейських метроекспресів (REME) – Залізничне сполучення з 2023 р. (робочий тиждень)



# Дякуємо





**Площа Клебер: кільцева розв'язка на 40 000 автомобілів на день перетворена на найбільшу пішохідну площу**







*Бульвар Перемоги*





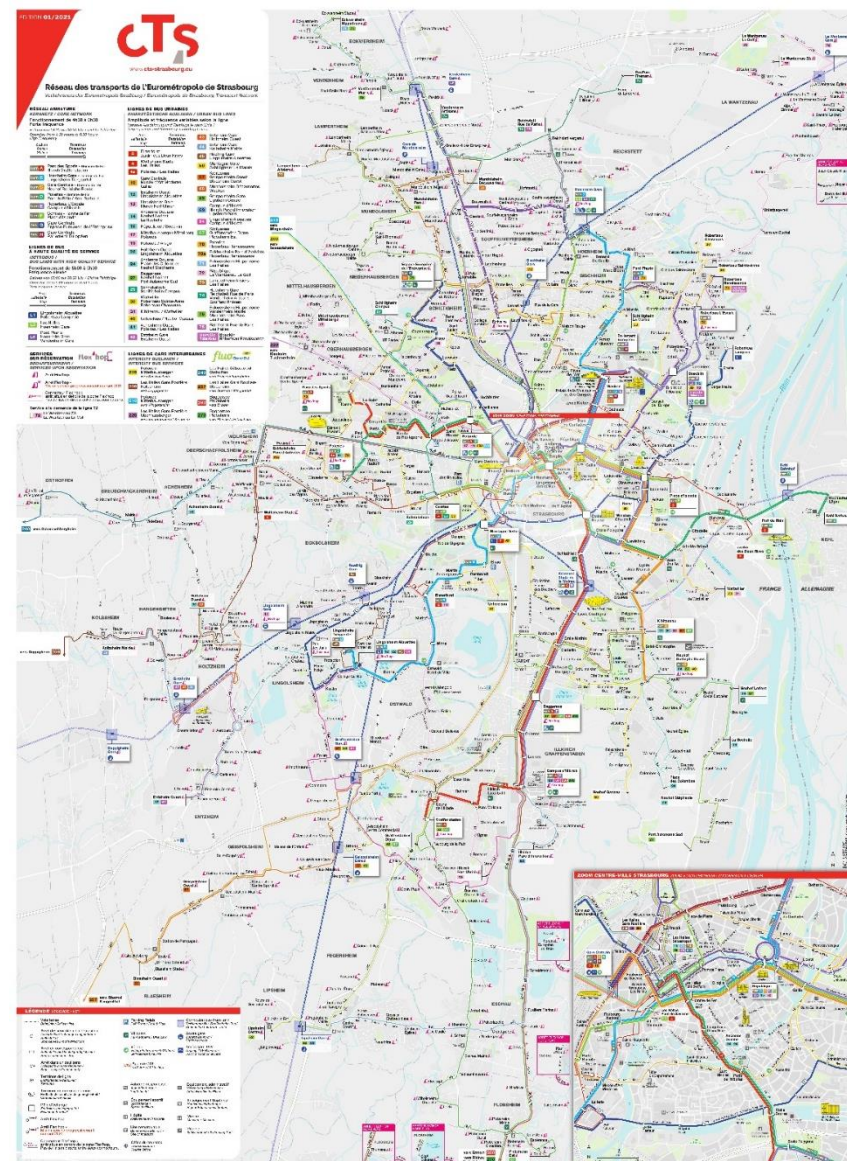
До



Після

Розв'язка на Еспланаді





- ✓ 6 трамвайних ліній, одна з яких міжнародна
- ✓ 2 лінії метробусів (одна 100% електрична)
- ✓ 34 автобусні лінії, 2 лінії перевезень за запитом
- ✓ 5 маршрутних таксі
- ✓ 421,9 км ліній комерційних автобусів
- ✓ 74,4 км трамвайних ліній та ліній метробуса
- ✓ 104 трамвайні поїзди
- ✓ 217 автобусів (з яких 12 метробусів та невдовзі 23, з яких 12 електричні)

Для:

- ✓ 88,8 млн поїздок територією єврометрополії Страсбург у 2020 році, 127,8 млн у 2019-му
- ✓ Понад 177 поїздок на одного мешканця у 2020 році, понад 255 млн у 2020-му
- ✓ 375 000 поїздок в середньому на день у 2020 році, 473000 поїздки в середньому на день у 2019 році
- ✓ 118 500 користувачів у 2020 році, 146 000 у 2019-му (+ 40 % за 10 років)





В основу ціноутворення покладено не статус (студент і т. д.), а рівень доходу

	TARIF PLEIN		ABONNEMENT MENSUEL À TARIF RÉDUIT selon l'âge, le quotient familial ou l'échelon de bourse		
	MENSUEL	ANNUEL	QF3 de 561€ à 764€ inclus	QF2 de 357€ à 560€ inclus	QF1 jusqu'à 356€ inclus
4-17 ans	/	0€* pour les résidents de l'Eurométropole et de Kehl	/	/	/
	27,60€	276€ 2 MOIS OFFERTS	13,60€	7,30€	3,40€
18-25 ans	27,60€	276€ 2 MOIS OFFERTS	13,60€	7,30€	3,40€
26-64 ans**	51,80€	518€ 2 MOIS OFFERTS	25,70€	13,40€	5,80€
65 ans et +	27,60€	248,40€ 3 MOIS OFFERTS	13,60€	7,30€	3,40€
Impersonnel (Entreprise, famille...)	61,80€	618€ 2 MOIS OFFERTS	/	/	/
P+R Rotonde	61,80€	618€ 2 MOIS OFFERTS	/	/	/

\* Plus d'informations sur [abonnement-gratuit.cts-strasbourg.eu](http://abonnement-gratuit.cts-strasbourg.eu)

\*\* Tarification spécifique pour les personnes détentrices d'une carte d'invalidité à 80%, valable sur présentation de la carte.

## Інші ініціативи

- Optimix: робота з оптимізації рухливості населення шляхом залучення підприємців
- Citiz & Yea!: система «поділись автомобілем» на кільцевих дорогах та авто загального користування
- PassMobilité: вирішення проблеми продажу квитків і тарифікації оплати проїзду на місцевих та міжнародних маршрутах
- Mobistras: транспортне обслуговування за запитом для осіб з обмеженою працездатністю



**Yea!**

**La Flexibilité**

Un accès instantané, sans résa.  
Possibilité de laisser la voiture à un autre endroit.  
Aucune contrainte d'heure de retour.

**citiz**

**La Sécurité et le Choix**

Possibilité de réserver plusieurs jours à l'avance.  
Une place garantie au retour.  
Une gamme de véhicules variés.

