

ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOVINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND POLOGNE PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FEDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÈNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI

**HUMAN RIGHTS,
DEMOCRACY
AND THE RULE OF LAW**

COUNCIL OF EUROPE



CONSEIL DE L'EUROPE

**DROITS DE L'HOMME,
DÉMOCRATIE
ET ÉTAT DE DROIT**

Мобільність у Київській Агломерації

ситуація перед повномасштабною агресією 24.02.2022

Київ – місто з найбільшими корками у Європі. У 2021 місто посіло за цим показником третю сходинку у світі, за даними [TomTom's Traffic Index](#)

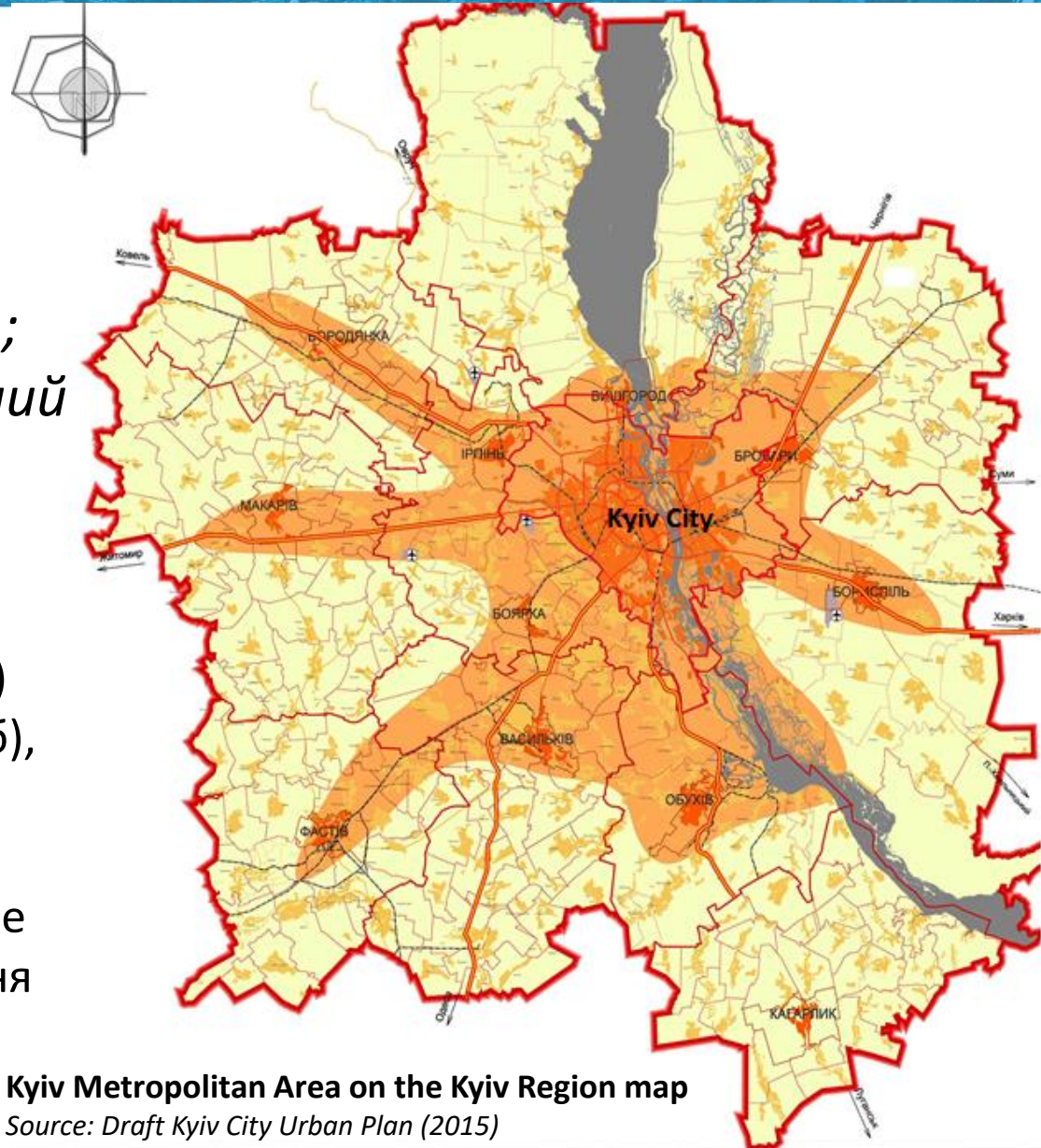


Traffic Index 2021

#	World rank	City	Country	Congestion level Diff to 2020
1	1	Istanbul	Turkey	62% ↑ 11%p
2	2	Moscow region (oblast)	Russia	61% ↑ 7%p
3	3	Kyiv	Ukraine	56% ↑ 5%p
4	4	Bogota	Colombia	55% ↑ 2%p
5	5	Mumbai	India	53% – 0%p
6	6	Odessa	Ukraine	51% ↑ 7%p

Київська Агломерація –
*мапа на основі щоденної
міграції (у радіусі 60-80 км;
560-900 тис. осіб за робочий
день)*

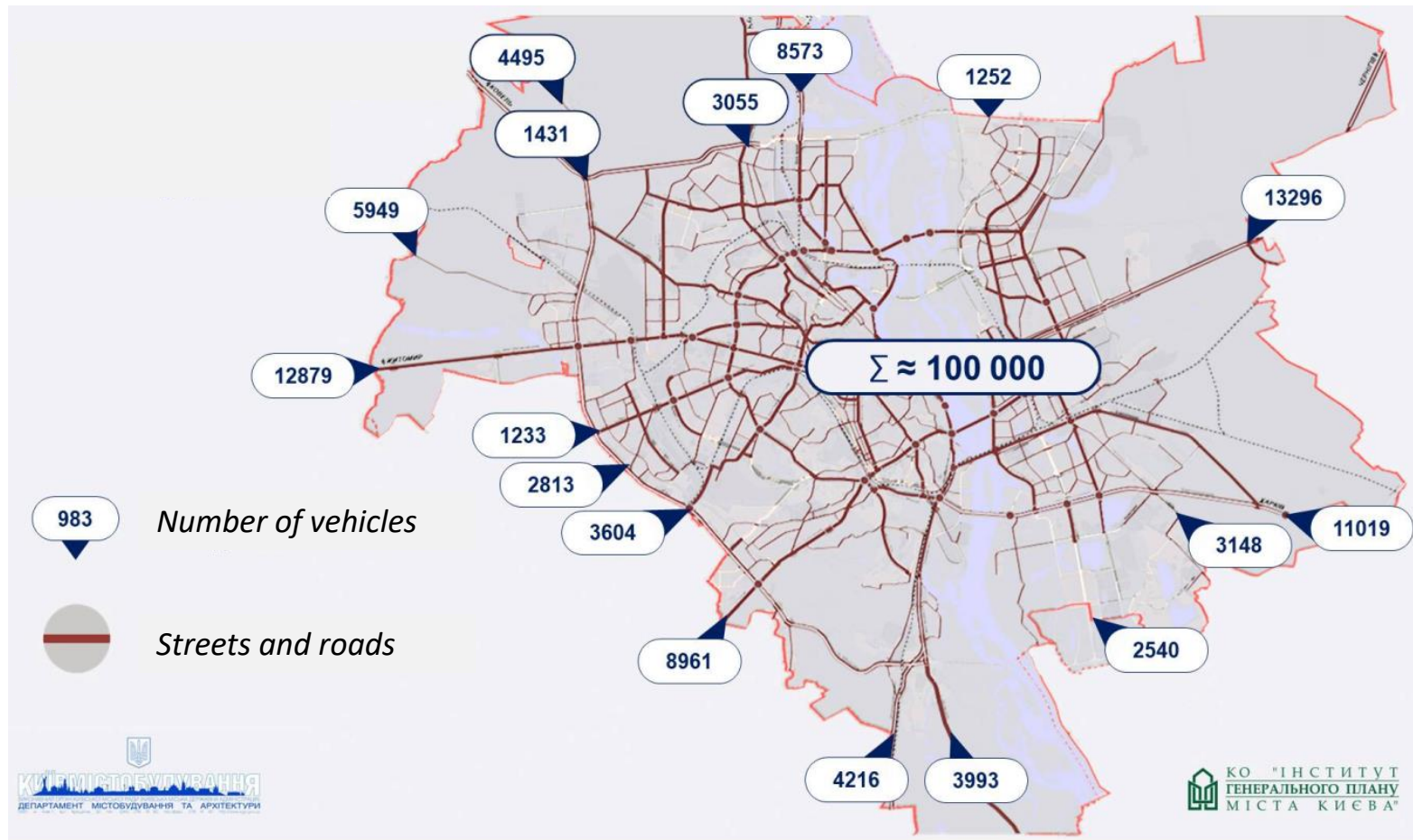
Київська Агломерація (далі - КА)
включає місто Київ (2,9 млн осіб),
6 сусідніх міст та 10 районів
(усього 1 млн жителів). КА не є
адміністративною одиницею і не
має спільного органу врядування



Kyiv Metropolitan Area on the Kyiv Region map
Source: Draft Kyiv City Urban Plan (2015)

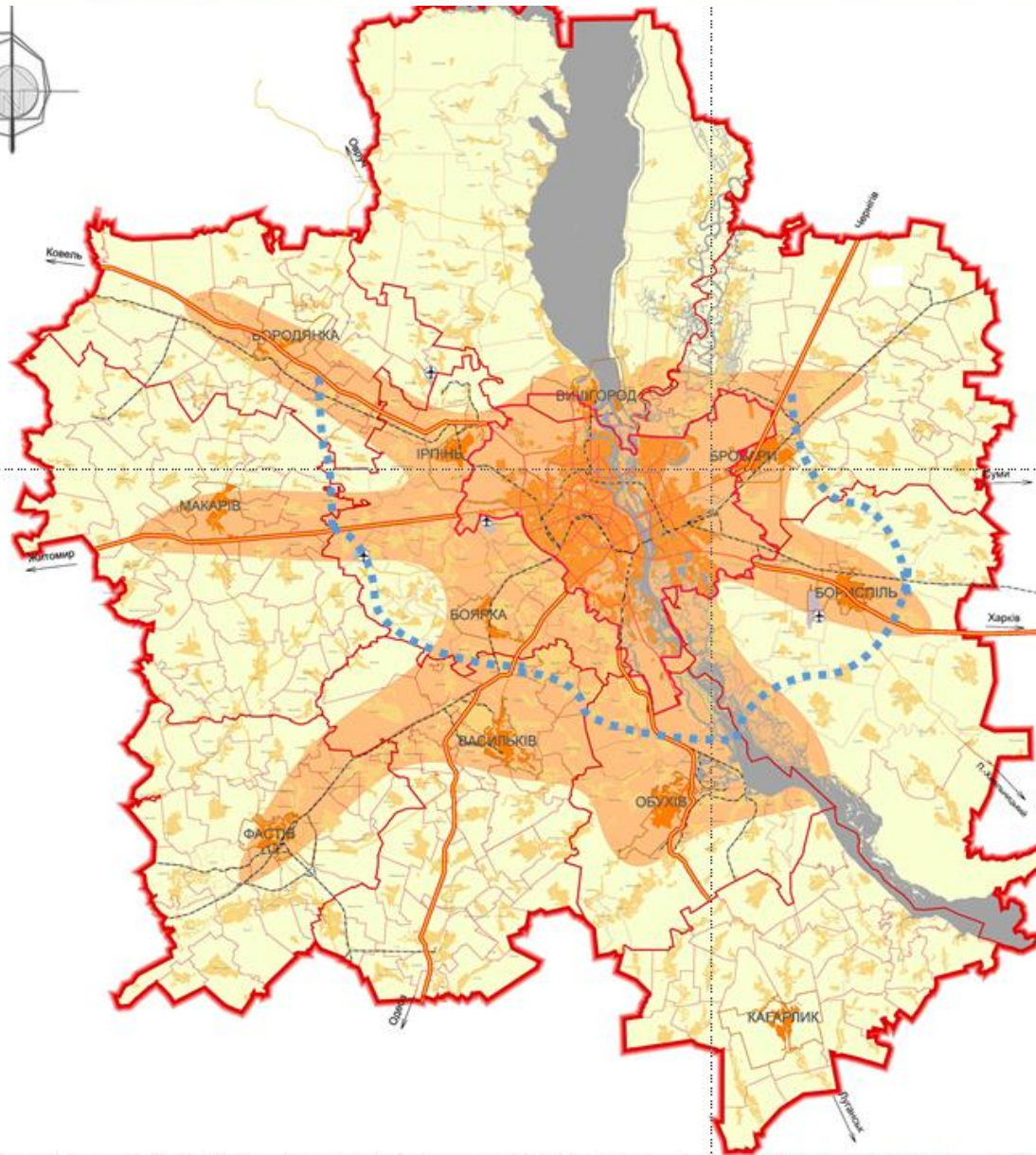
Щоденний рух транспортних засобів (2015)

Найбільший потік зі сходу та заходу (24-26 тис ТЗ на день)



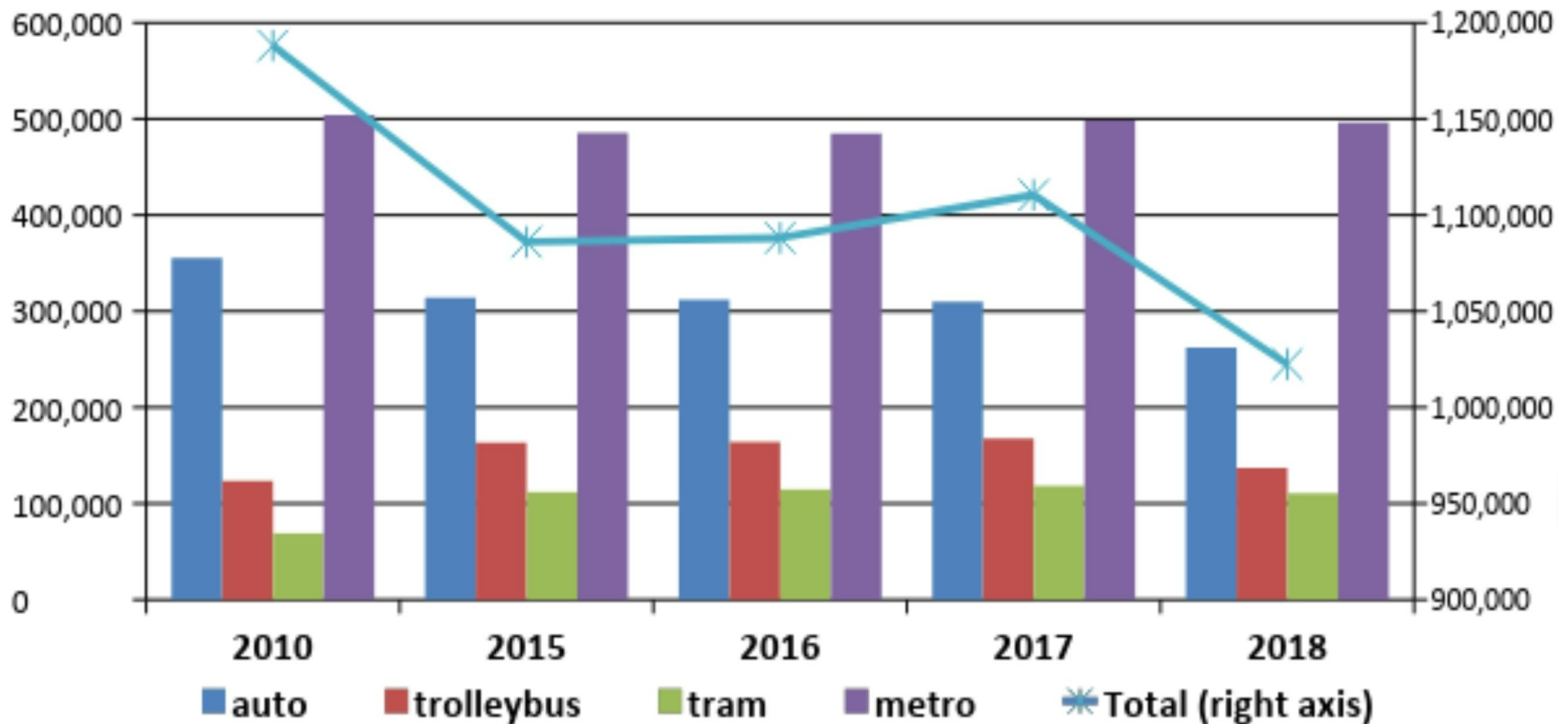
Джерело: Інститут Генерального плану м. Києва

Транзитний рух через місто Київ інтенсивний, оскільки **Велика кільцева дорога** (включаючи новий міст через річку Дніпро на півдні) ще на стадії проектування



Пасажирські перевезення громадським транспортом у 2010-2018, тис пасажирів

метро досягнуло максимальної пропускної спроможності



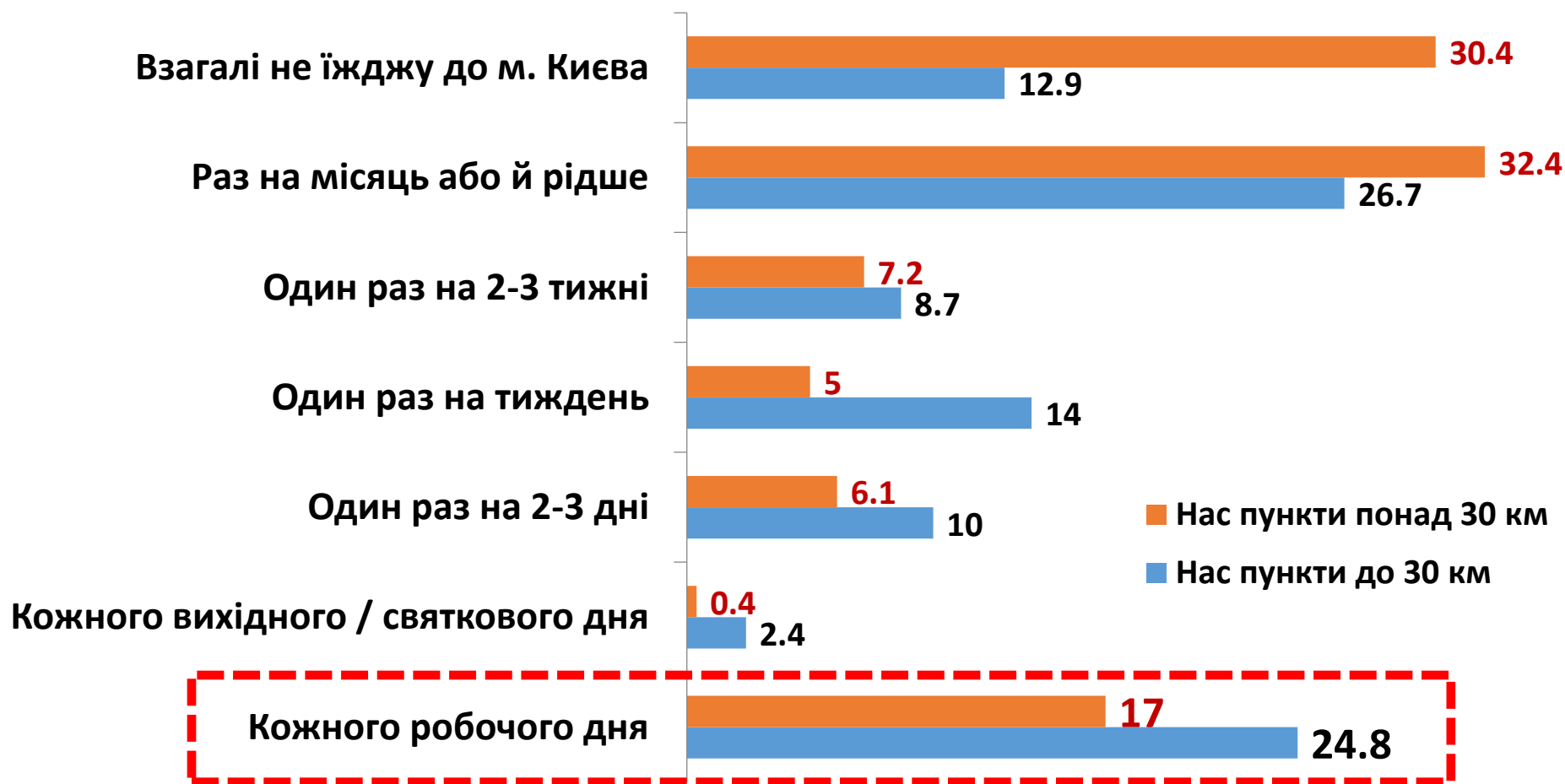
Окремі проблеми транспортної галузі Київської Агломерації (2019):

- **Генплан м. Києва та Схема планування Київської області** застаріли (прийняті у 2002 і 1988 роках відповідно). За останнє десятиліття лише обмежена кількість міст у Агломерації оновила свої генплани. Крім того, Київ та сусідні муніципалітети не можуть дійти згоди з питань містобудування
- Система **власності та обслуговування автодоріг хаотична**. Утримання доріг оплачується за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів. Розрізнене володіння дорогами загального користування призвело до того, що деякі частини Київського міського півкільця перебувають у власності сусідніх районів та Київської області. Як наслідок, Київ не може відремонтувати окремі ділянки ключової магістралі, критичні для руху транспорту в місто
- **Київський метрополітен**, ключовий пасажирський перевізник (500 млн пасажирів на рік, або майже половина загального пасажиропотоку), досягає максимальної пропускну здатності, а три найбільш перевантажені станції використовують пасажирів, які подорожують на роботу
- **Маршрути міжміських автобусів і маршрутних таксі** (маршруток) розробляються Київською ОДА без узгодження з органами місцевого самоврядування
- **Приміські електрички**, якими керує державна залізнична компанія «Укрзалізниця», застаріли, курсують з великими інтервалами (15-30 хв.) у години пік і не приносять прибутку компанії
- **Компенсації для пільгових пасажирів** (численних категорій) мають виплачуватися муніципалітетами без будь-яких підтверджених фактів рахунків перевізників

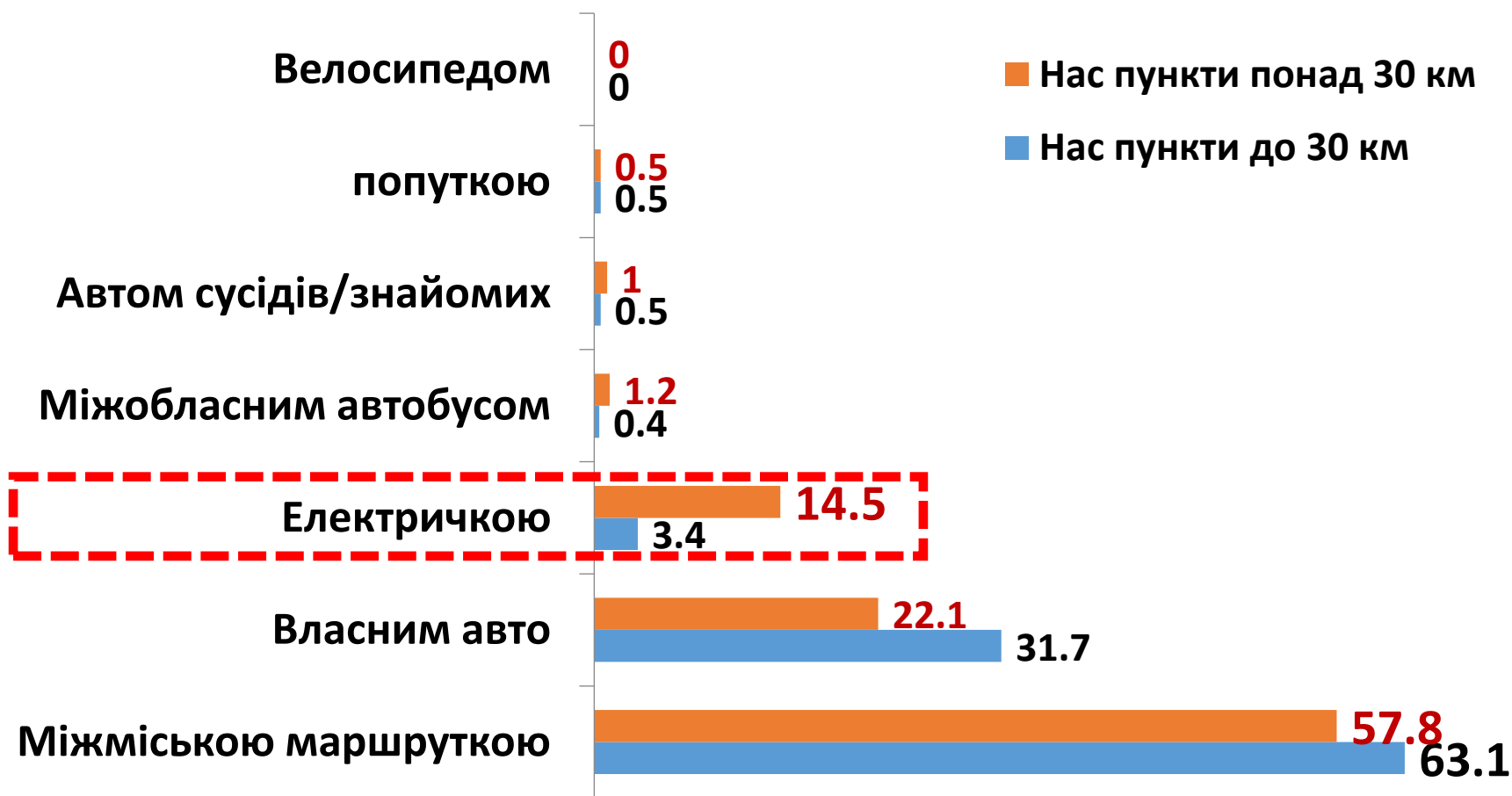
Соцопитування жителів і жительок Київської Агломерації (вересень 2020)

*1800 респондентів у м. Києві та населених пунктах ближнього і (до 30 км) і
дальнього (30+ км) поясів*

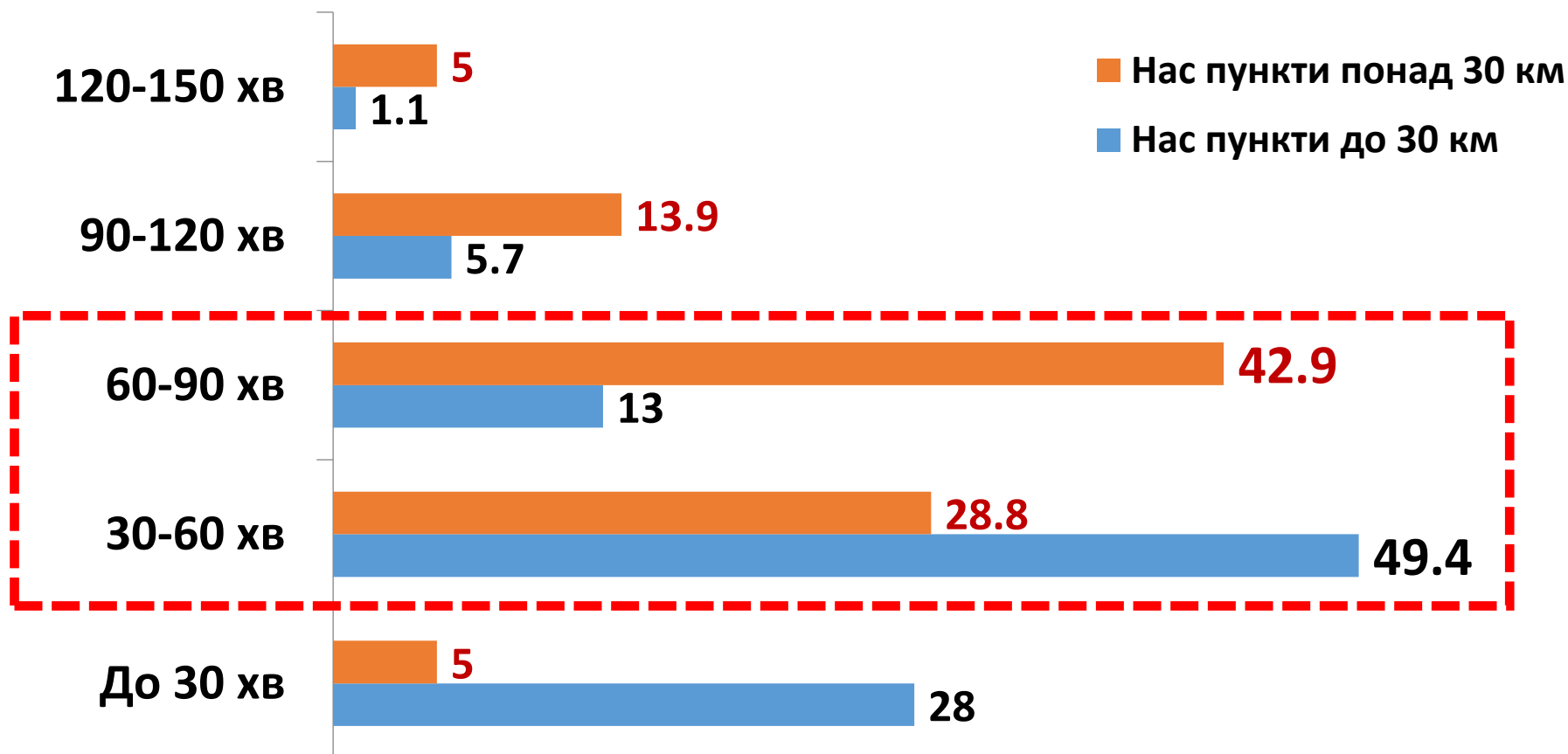
Як часто Вам доводиться їздити до м. Києва за звичайних обставин (не враховуючи час карантину)?



Яким чином, як правило, Ви добираєтеся до м. Києва за звичайних обставин (не враховуючи час карантину)?

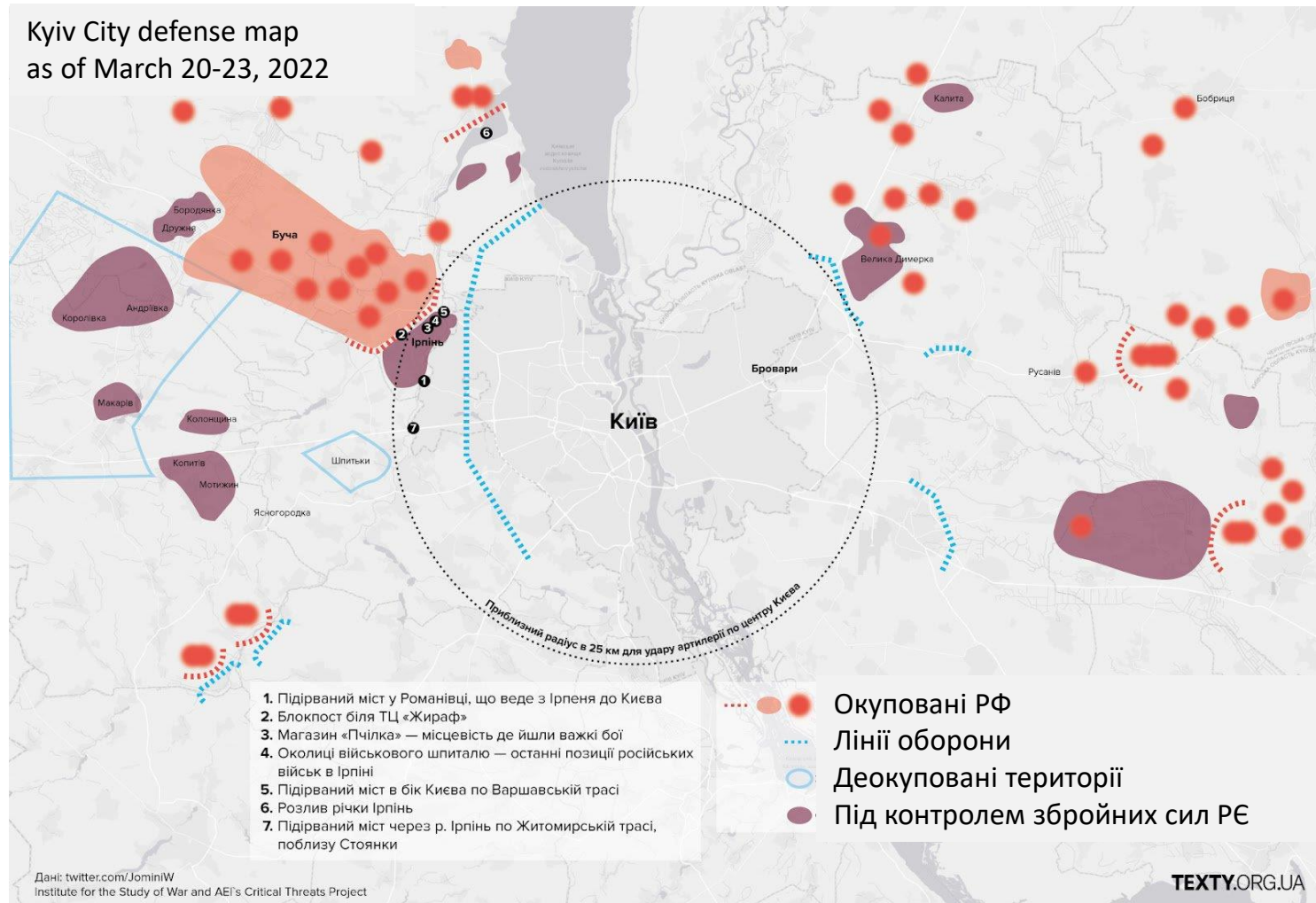


Скільки в середньому часу Ви витрачаєте на дорогу (в одну сторону) до Вашої точки призначення у м. Києві за звичайних обставин (не враховуючи час карантину)?



ситуація після 24.02.2022

Протягом лютого-березня передмістя Києва зазнало масових обстрілів, величезних руйнувань та шкоди, зокрема транспортній інфраструктурі



У березні 2022 корки виглядали суттєво інакше у передмісті Києва



Армія РФ на підходах до Ірпеня



Танки РФ на вулиці у Бучі

проєкт Плану відновлення України від наслідків війни передбачає принцип **«відбудувати, але відбудувати краще»**

Транспортна галузь Київської агломерації може стати зразком імплементації цього принципу

Дякую за увагу!

Маркіян Дацишин, національний консультант Ради Європи