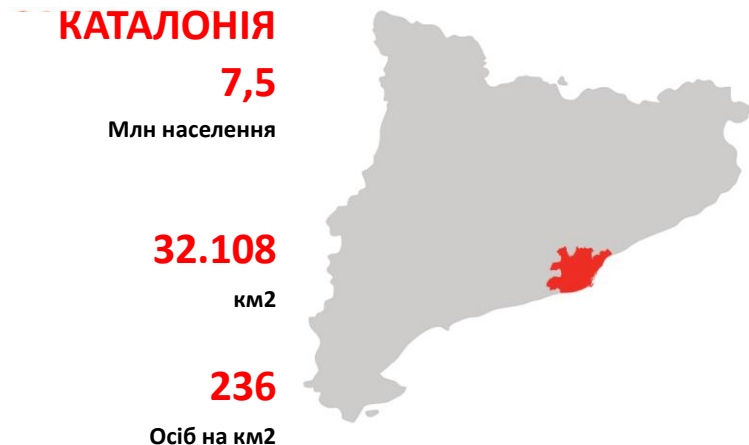


Метрополітне врядування системою публічного транспорту

МОБІЛЬНІСТЬ І ТРАНСПОРТ

ТЕРИТОРІЯ МЕТРОПОЛІЇ КАТАЛОНІЯ



ЗОНА МЕТРОПОЛІЇ БАРСЕЛОНА

3.2 (42.7%)

Млн населення

636 (1.9%)

км²

5.093

Осіб на км²

НОВЕ МЕТРОПОЛІЙНЕ ВРЯДУВАННЯ - ПОВНОВАЖЕННЯ



ОХОПЛЕННЯ/МЕРЕЖА

Автобуси: 212 ліній



Метро: 8 ліній



Таксі: 10.500 ліцензій



Аеробуси: кожні 5 хвилин



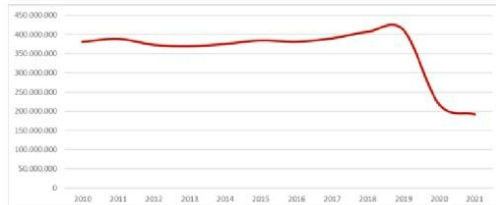
ПОТРЕБИ У ПУБЛІЧНОМУ ТРАНСПОРТІ



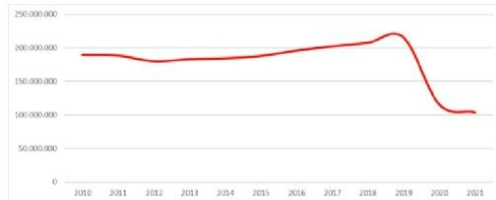
730 млн

пасажирів
2019

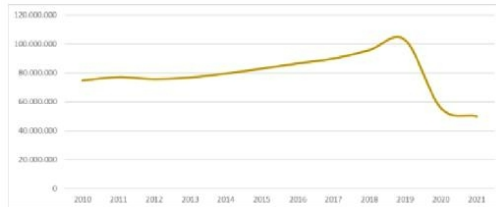
Метро



Автобус (ТМВ)

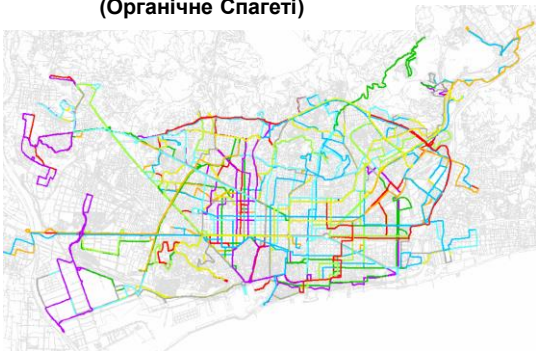


Метрополійний автобус (непряме управління)

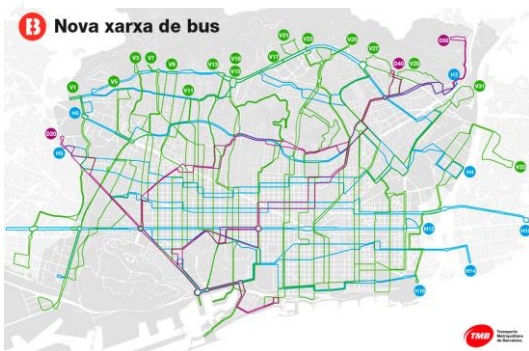


ВДОСКОНАЛЕННЯ АВТОБУСНОЇ МЕРЕЖІ НА РІЗНИХ РЕГІОНАЛЬНИХ РІВНЯХ

Стара автобусна мережа
(Органічне Спагеті)

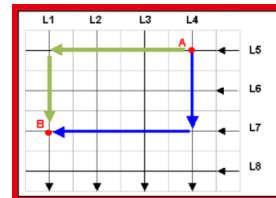


Нова ортогональна автобусна мережа



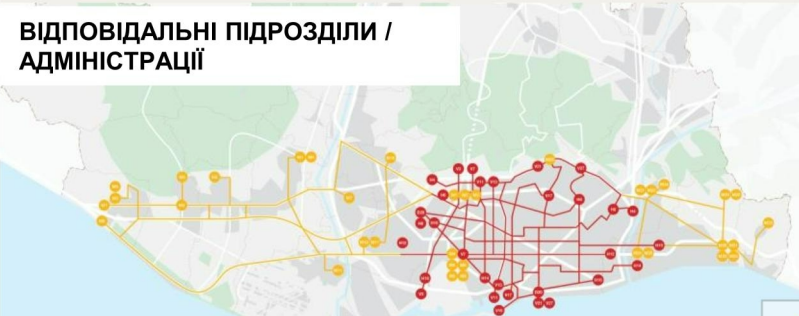
Принципи ортогональності:

- 1) Легко для розуміння
- 2) Усе місто досяжно за один трансфер
- 3) Збільшення комерційної швидкості через прямотинійність відрізків руху
- 4) Ізотропія
- 5) Декілька старих маршрутів збережено через певні обставини

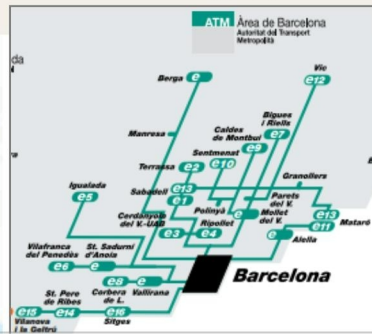


ВДОСКОНАЛЕННЯ АВТОБУСНОЇ МЕРЕЖІ

ВІДПОВІДАЛЬНІ ПІДРОЗДІЛИ / АДМІНІСТРАЦІЇ



Регіональний уряд



Регіональна швидкісна мережа (TES)



Метрополійна швидкісна мережа (AMB)



Ортогональна мережа BCN (TMB - Барселона)

ВДОСКОНАЛЕННЯ АВТОБУСНОЇ МЕРЕЖІ

Результати високого розвитку метрополійної мережі:

- 1) Висока частота: **10 хв** інтервал/робочі дні
- 2) 20 вдосконалених ліній/маршрутів обслуговують 9 муніципалітетів з річною потребою у **30 млн пасажирів/-ок**
- 3) Коефіцієнт завантаженості вище середнього

Кількість ліній

Кількість автобусів

Кількість пасажирів

Кількість муніципалітетів

AMB EXPRES

AMB METROBUS

11

9

70

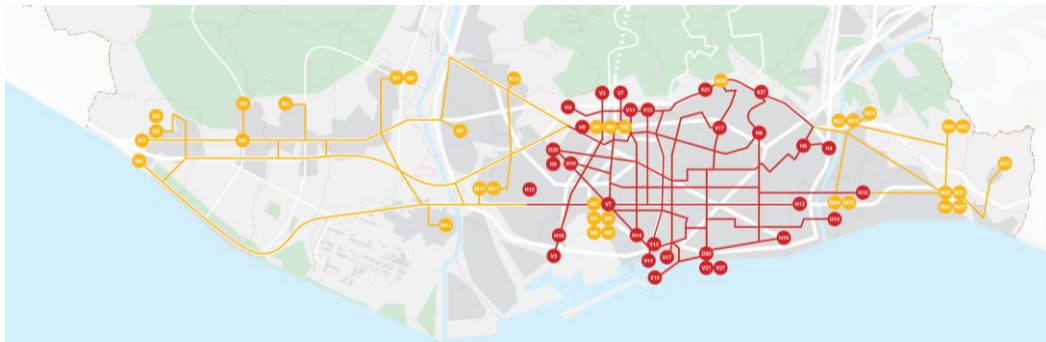
110

3.439.759

24.374.695

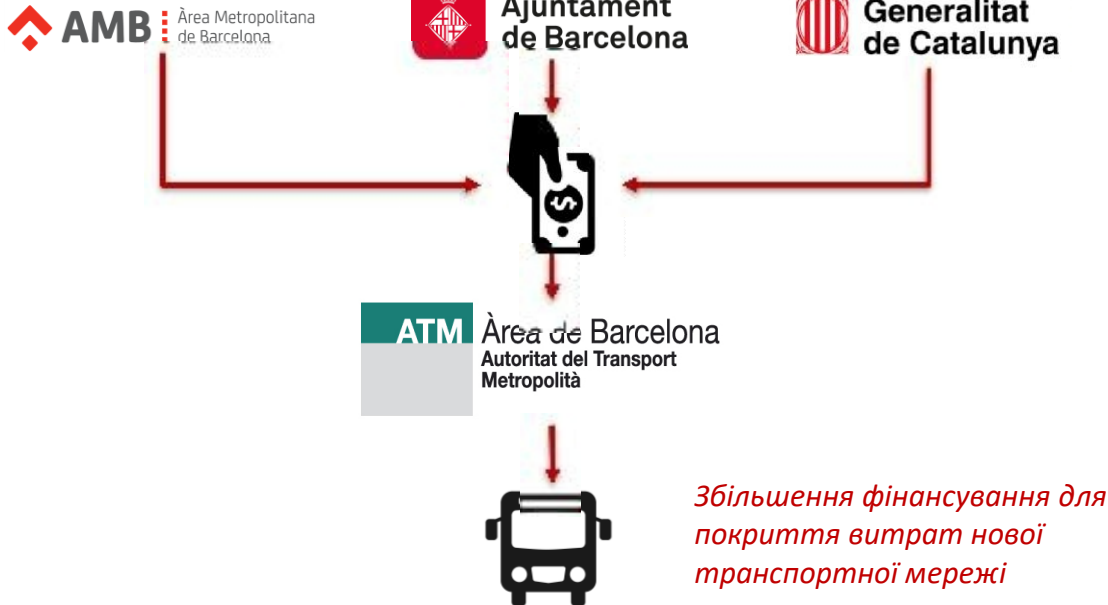
9

8



СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ ПУБЛІЧНОГО ТРАНСПОРТУ

СИСТЕМА ФІНАНСУВАННЯ ПУБЛІЧНОГО ТРАНСПОРТУ



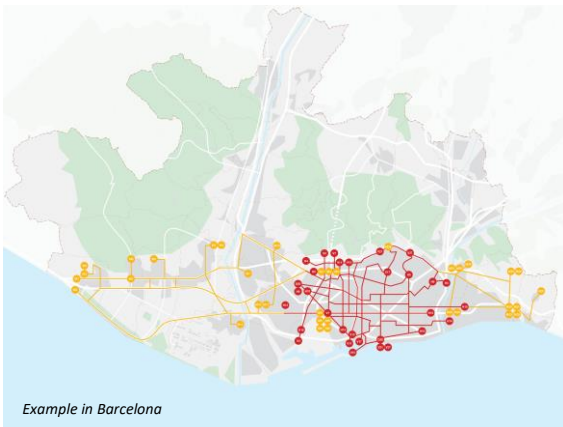
ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ



ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

2) СТВОРЕННЯ СУЧАСНИХ МІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТІВ З ВИСОКОЮ ЧАСТОТОЮ КУРСУВАННЯ ТА СПРОМОЖНІСТЮ ДО ПЕРЕВЕЗЕНЬ

- 1) Пріоритетні коридори для забезпечення високої середньої швидкості
- 2) Сумісність з мережею/станціями метро та залізниця
- 3) Частота відправлень – кожні 10-12 хвилин



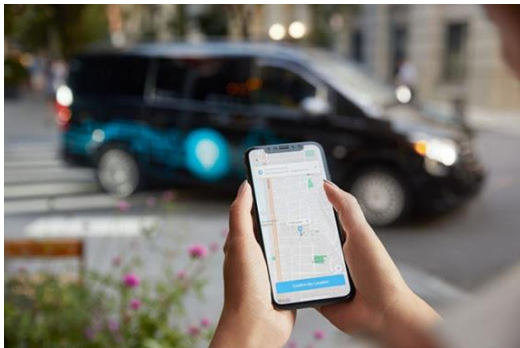
Example in Barcelona

- Швидкісні лінії з відрізкам без зупинок.
- Хороше покриття території та прямий зв'язок з місцем призначення.
- У багатьох випадках це є доповненням до вже існуючих ліній для створення мультиплікаційного ефекту від забезпечення громадським транспортом.
- Збільшення руху у часи пік у найбільш затребуваних напрямках.

ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

3) СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ЯКЕ ВІДПОВІДАЄ ПОТРЕБАМ, НА ТЕРИТОРІЯХ З НИЗЬКОЮ ЩІЛЬНІСТЮ НАСЕЛЕННЯ

- 1) Визначення типу забезпечення для кожної окремої території
- 2) Заохочення використання технологій
- 3) Гарантування належної послуги при зниженні її вартості



ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

4) ВДОСКОНАЛЕННЯ ІНТЕРМОДАЛЬНОСТІ (комбінованості)

- 1) Безперешкодна мобільність
- 2) Вдосконалення інформаційного забезпечення
- 3) Включення мікромобільності та комплементарних транспортних систем
- 4) MaaS – мобільність як послуга (концепція відмови від особистого транспорту)



ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

5) ВДОСКОНАЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙОЇ СИСТЕМИ ДЛЯ КОРИСТУВАЧІВ/-ОК

Зупинки оснащені ТАБЛО З ЧАСОМ ПРИБУТТЯ/ВІДБУТТЯ
АВТОБУСІВ у режимі реального часу



ІНФОРМАЦІЯ У
РЕЖИМІ
РЕАЛЬНОГО ЧАСУ:
маршрутизація
руху АМВ автобусів
у смартфоні та
інтернеті



ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

6) ВДОСКОНАЛЕННЯ ТАРИФІВ ТА ПЛАТІЖНИХ СИСТЕМ

1) Адаптування тарифної сітки публічного транспорту до потреб вразливих груп населення (дітей, студентів/-ок, людей похилого віку, людей з інвалідністю, низьким рівнем доходів тощо)



2) Використання сучасних технологій: оплата у транспорті безконтактними кредитними картками, мобільними додатками, спеціальними безконтактними картками



ПРОПОЗИЦІЇ – СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

7) ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ

- 1) **Максимальний вік** транспортних засобів
- 2) Запровадження стандартів для забезпечення **нульових викидів** від транспортних засобів у найближчому майбутньому
- 3) Підвищення **якості та різноманітності сервісів у транспорті** (точки доступу до електроенергії, USB зарядки, місця для багажу тощо)



ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ

