

LA LIMITE DE L'EAU

PAYSAGES FLUVIAUX ET RÉSILIENCE CÔTIÈRE

Romeo Farinella, Dipartimento di Architettura, Università di Ferrara



COUNCIL OF EUROPE, SEVILLE

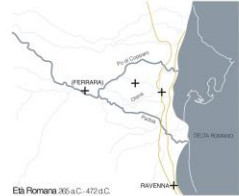
22nd Meeting of the Workshops "Water, landscape and citizenship in the face of global change"

UN TERRITORIO DALLE FORME COMPLESSE

Inquadramento paesaggico-ambientale

La costruzione di un territorio

Dall'Eridano al Po Grande: l'evoluzione della costa deliziosa tra l'era antica e moderna



Era Romana 472 d.C.



Alto Medioevo 476 d.C. - 1020 d.C.



Tardo Medioevo 1300 d.C. - 1480 d.C.



Era Moderna 1482 - 1910



Era Moderna 1920 - 1914

Fonte: BREVE STORIA ENCIPOEDRICA DEL TERRITORIO FERRARESE Alessandro Bardesan - Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara - Settore Sistema Informativo Geografico

— linea di costa
— principali fiumi deliziosi

Riduzione del sistema vallivo ad opera delle bonifiche meccaniche dal 1814 sino ai giorni nostri



1814



1896

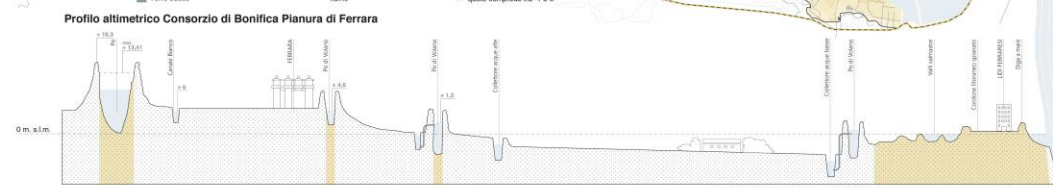
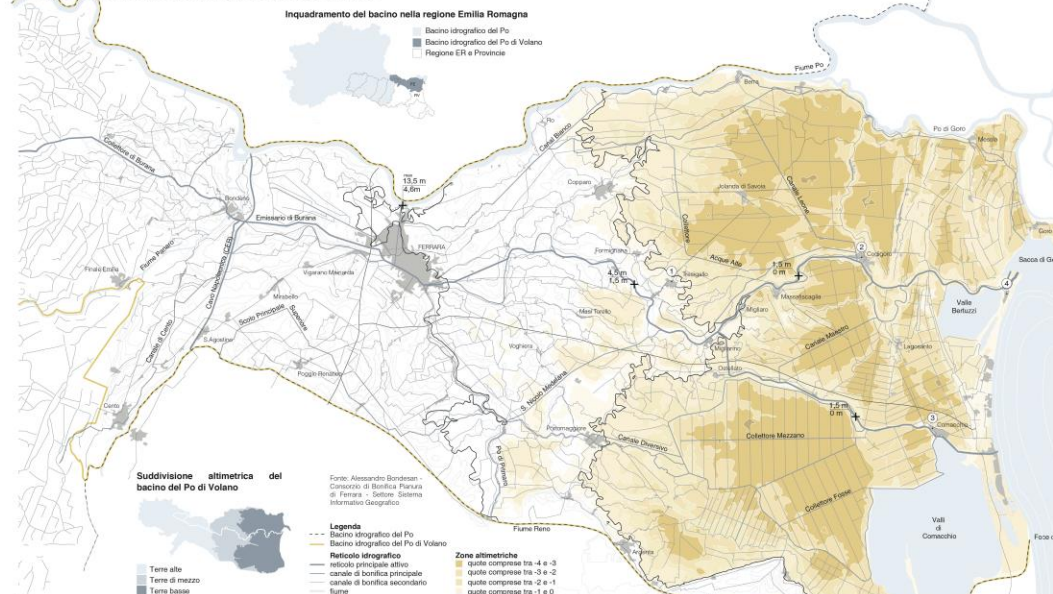


1900



2019

Assetto fisico del paesaggio del bacino idrografico del Po di Volano



Centri abitati e territorio: lettura dei rapporti fra geomorfologia e sviluppo insediativo

I territori della bonifica

1 Tresigallo

- urbanizzazione attuale
- urbanizzazione storica
- aree boschive
- aree sabbiose
- fiumi o canali attivi
- fiumi o canali storici

Lungo il Po di Volano

2 Codigoro

- ultrastrada

Le aree umide

3 Comacchio

La costa

4 Lido di Volano

PROJECT RÉSILIENTS

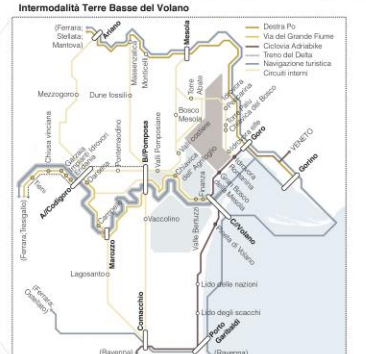
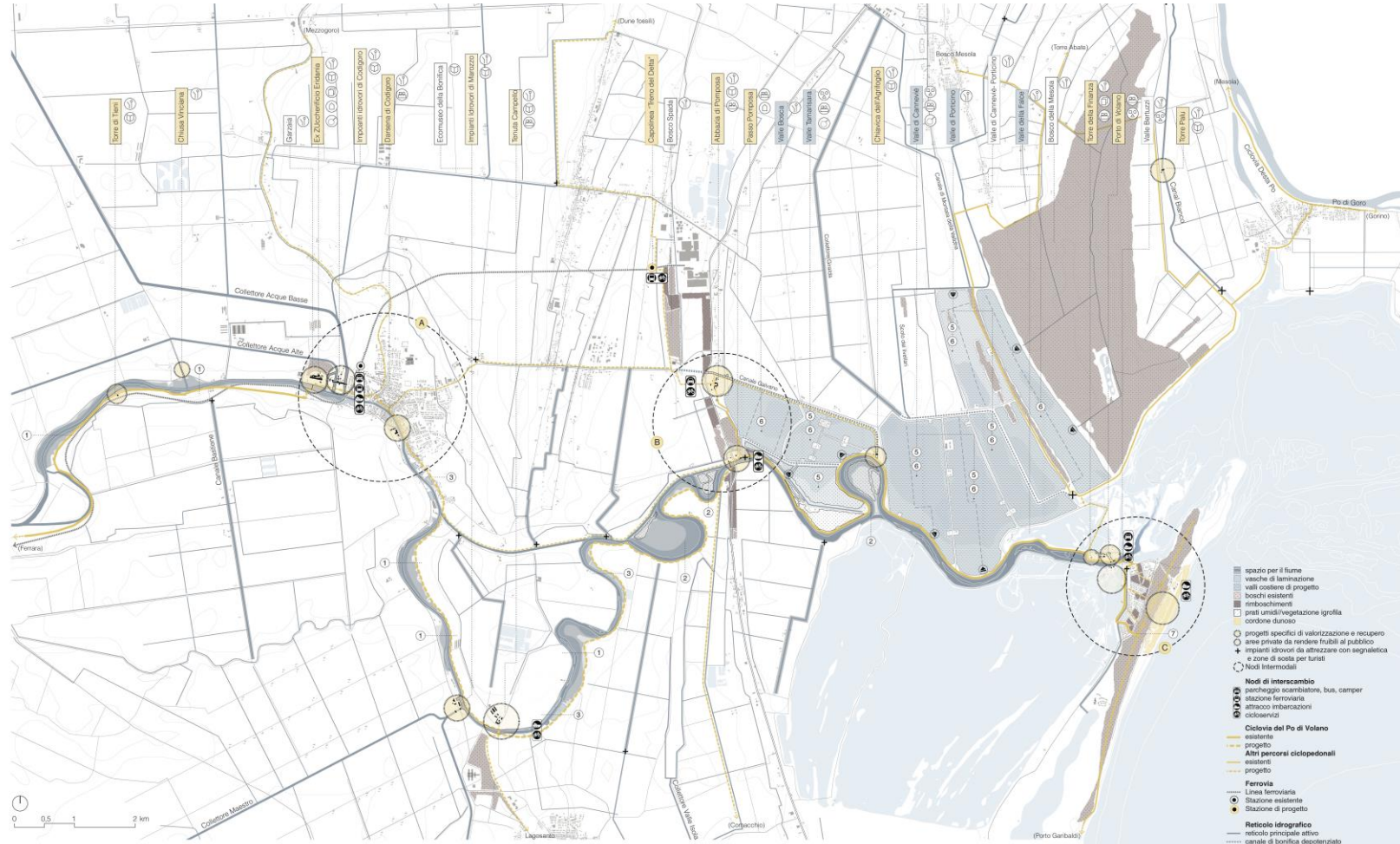
COMACCHIO, CODIGORO
ET LE PAYSAGE DU DELTA DU
FLEUVE PO



MASTERPLAN

Tecniche di intervento sul confine tra terra e acqua

- Creazione di golene allagabili**
 rottura dell'argine
 consolidamento dell'argine
 scavo dell'alveo di piena
 Po di Volano
- Ripristino di meandri fluviali**
 rottura dell'argine
 scavo nuovo meandro
 Po di Volano
- Vasche di laminazione**
 presa d'acqua
 area gestionale coltivata e seminativo inpiù o in dissesto
 Po di Volano
- Allargamento della sezione del canale collettore**
 canale collettore con alveo a due o più stadi
 Po di Volano
- Riallineamento controllato**
 edifici ricostruiti su terrapieni ad altezza di sicurezza (2m s.l.m.)
 Po di Volano
- Riallineamento definitivo**
 presa d'acqua (per riallineamento e ricircolo)
 canale di bonifica dismessa
 area depressa rialzata
 terrapieni (2m s.l.m.)
 Po di Volano
- Ripristino del conoide Durusio**
 anelli di captazione dei sedimenti esizi
 ripascimenti
 Po di Volano



Nodi di mobilità Terra-Acqua flessibili e adattivi

Attracco turistico
 banchina galleggiante
 Ponte galleggiante
 passerella galleggiante apribile per il passaggio di imbarcazioni
 Traghetto di attraversamento
 banchina galleggiante
 traghetto

Funzioni e Servizi

Nodi intermodali	m s.l.m.	km dalla foce
A Codigoro	3	12,5
B Pomposa	2	7
C Foce Volano	1	0

Servizi da garantire
 sosta/mozionata/incontro
 area camper e barche turistiche
 + valorizzazione
 + BICI-treno o/bikebushette
 attracco turistico
 centro visite del parco del Delta
 centro di documentazione sul territorio

- ### Usi proposti per la valorizzazione del patrimonio
1. **Uso turistico culturale**/Possibilità di sosta, fruizione e visita del sito.
 2. **Uso museale**/Centro di documentazione sul territorio, sede di mostre permanenti e/o temporanee.
 3. **Uso didattico culturale**/Centro visite e di supporto alle attività del Parco del Delta.
 4. **Uso ricettivo**/Albergo, ostello, bed and breakfast, agriturismo.
 5. **Promozione agroalimentare**/Punto di vendita dei prodotti locali di qualità.
 6. **Uso produttivo**/Polo di eccellenza della produzione tipica locale.
 7. **Laboratorio di ricerca**/Centro di sperimentazione di tecniche innovative per lo sviluppo di prodotti e energie sostenibili legati all'acqua.

PAESAGGI LIQUIDI

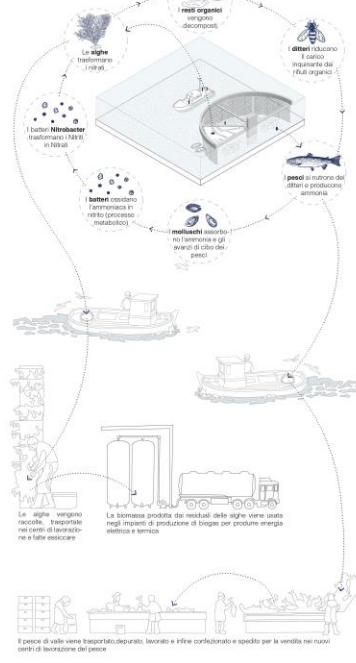
progetto di riconfigurazione del paesaggio costiero del Volano: acqua come opportunità di nuove produzioni, acqua come valorizzazione dello spazio pubblico

Inquadramento

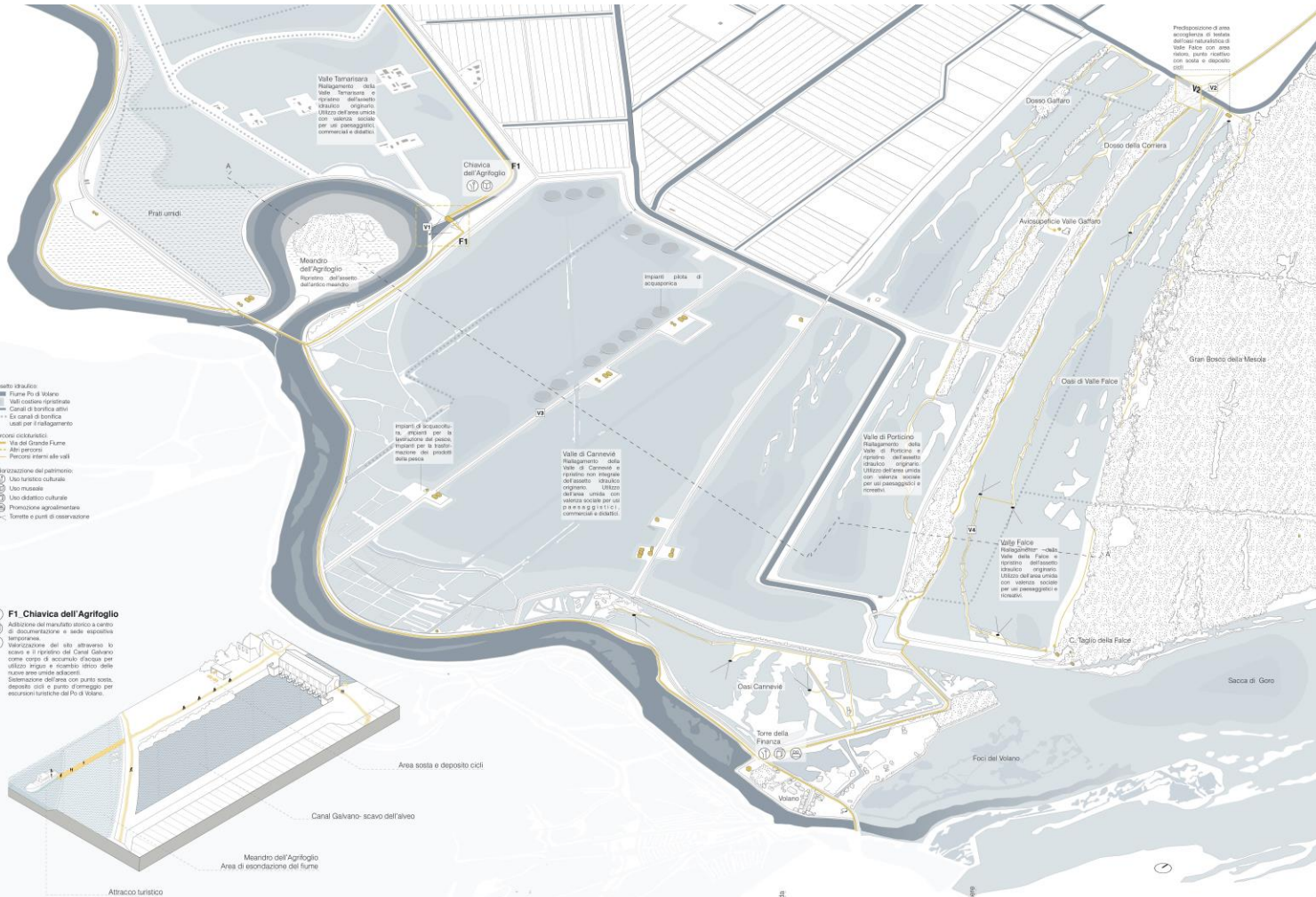
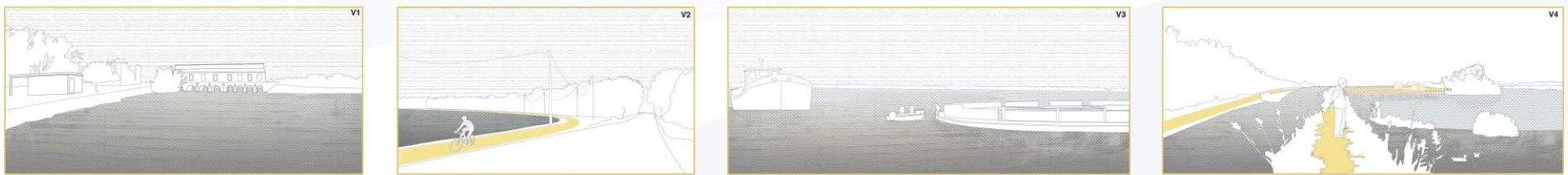
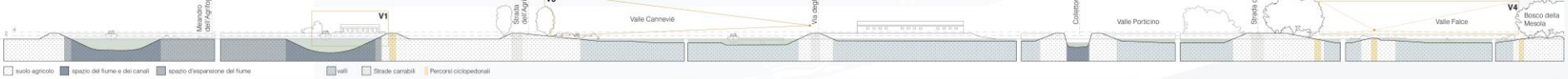


Nuove produzioni

Una parte delle nuove aree aride potrebbe essere destinata alla produzione di impianti a scala di acquaponica che operano sinergicamente di produzione di pesce, colture e alghe.



Sezione territoriale A-A' scala 1:1000



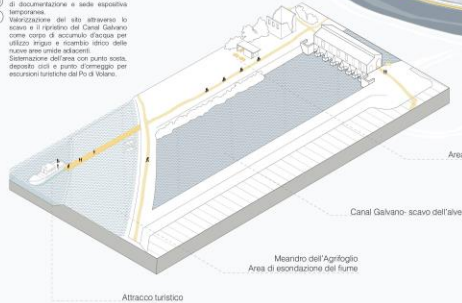
- Assetto urbanistico**
- Linee Fiumi di Volano
 - Valli costiere ripristinate
 - Canali di bonifica attivi
 - Ex canali di bonifica usati per l'irrigazione
- Pericoli idroclimatici**
- Via del Grande Fiume
 - Altre percorsi
 - Percorsi interni alle valli
- Valorizzazione del patrimonio**
- Uso turistico-culturale
 - Uso museale
 - Uso didattico culturale
 - Protezione agrodolomica
 - Torrette e punti di osservazione

F1 Chiavica dell'Agrifoglio

Adozione del manufatto storico a carico di documentazione e sede espositiva temporanea.

Valorizzazione del sito attraverso lo scavo e il ripristino del Canal Galvano come corpo di accumulo d'acqua per colture irrigue e aumento della nuova area umida salicicola.

Selezione dell'area con corso scavo, deposito scivi e punto d'innaffiamento per escursioni turistiche del Po di Volano.



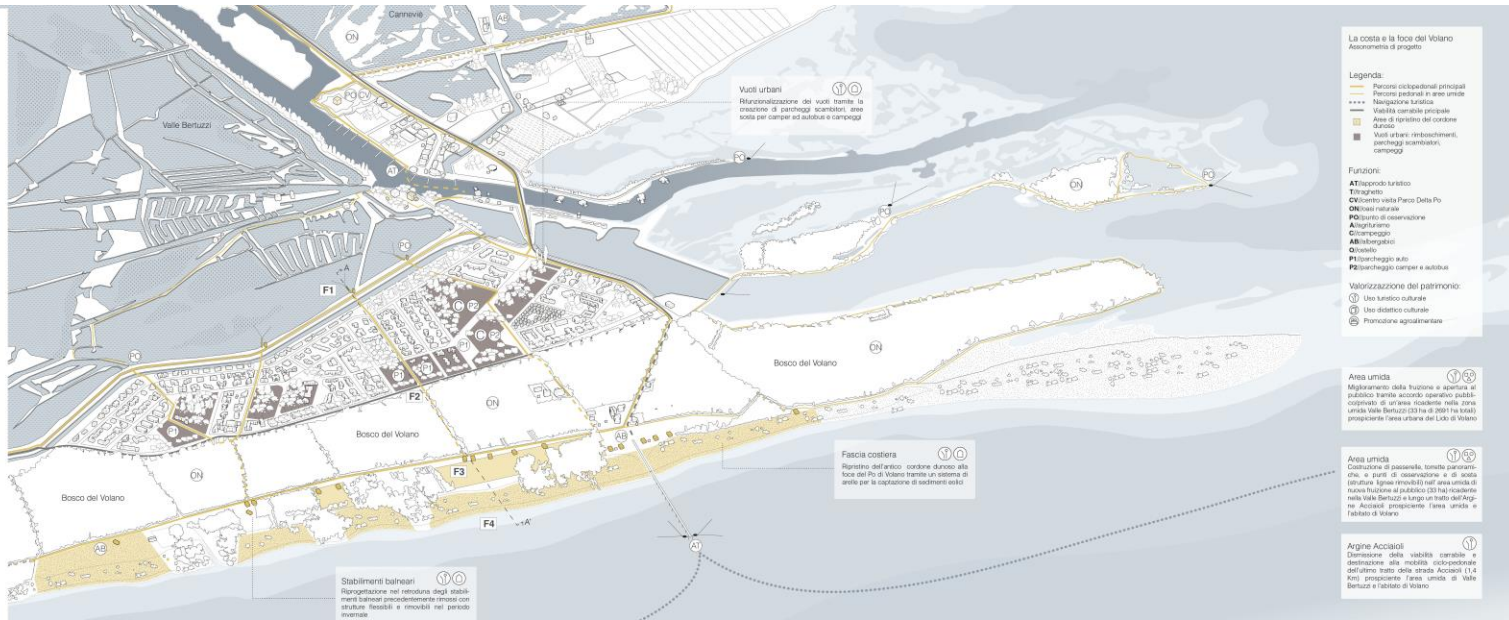
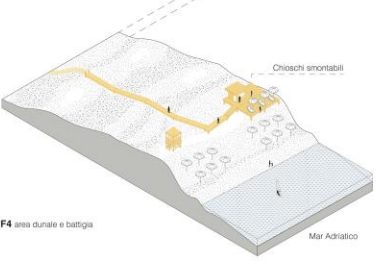
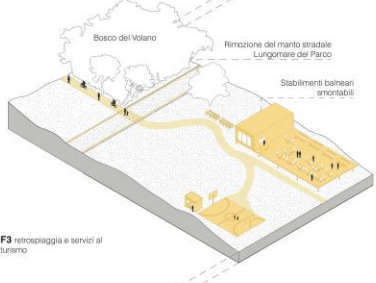
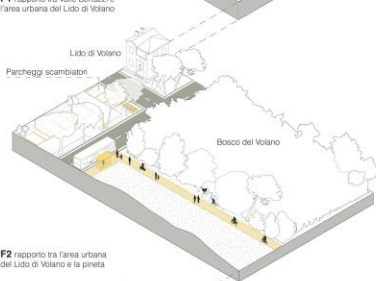
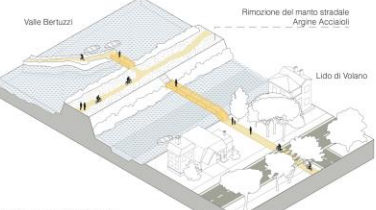
Prospettiva di una accostatura di fondo artificiale di fondo artificiale Valle Felice con area verde, punto visitato per sosta e deposito per...

MARGINI RESILIENTI

progetto di riqualificazione ambientale del Lido di Volano dalla ricostruzione del tratto dunoso costiero all'incentivazione di un turismo doppio affaccio

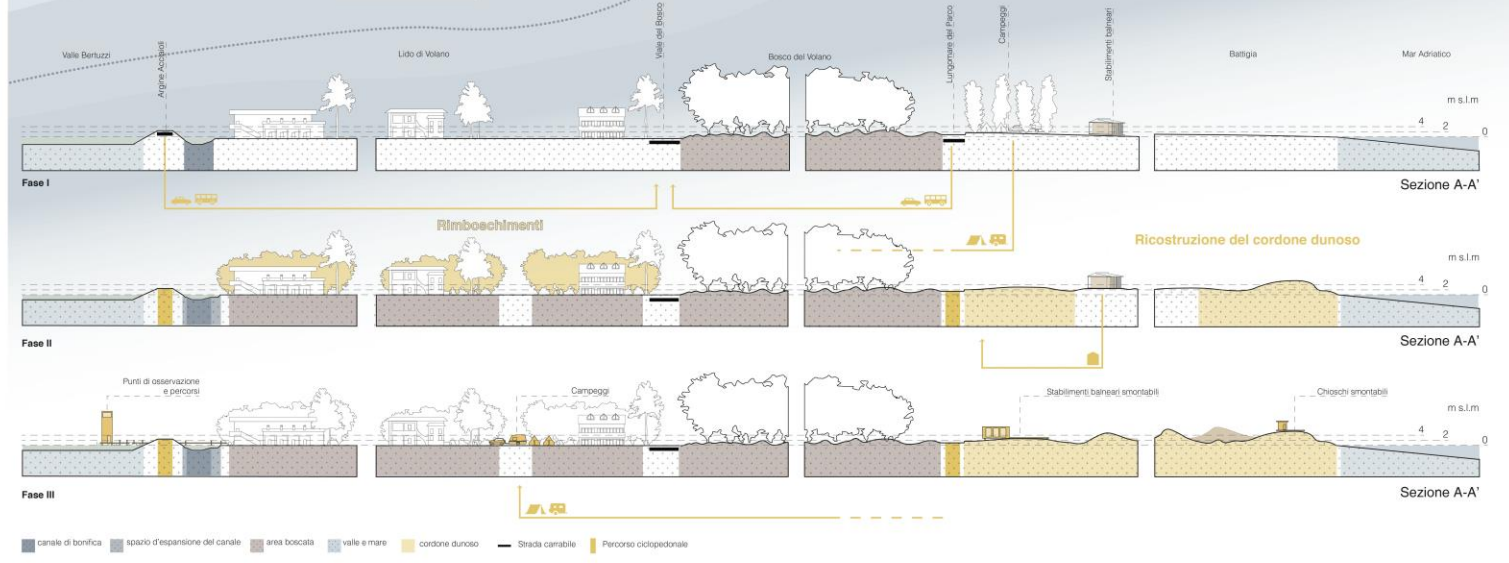


Dalla valle al mare: il turismo doppio affaccio



- La costa e la foce del Volano
Assonometria di progetto
- Legenda**
- Personi ricoperti principali
 - Personi ricoperti in altre aree
 - Navigazione turistica
 - Visuale operativa principale
 - Area di fertilità del cordone dunoso
 - Vuoti urbani: rimboschimenti, parcheggi scambiatori, campeggi
- Funzioni:**
- AT: Approdo turistico
 - T: Traghetto
 - PC: Centro sala Parco Delta Po
 - OM: Ospizio naturale
 - PO: Posto di osservazione
 - AL: Algheriano
 - CI: Ciampogio
 - AB: Albergaccio
 - DI: Dorsoglio
 - PI: Parcheggio alla Pineta
 - PS: Parcheggio campo e autobus
- Valorizzazione del patrimonio:**
- U: Uso storico culturale
 - D: Uso didattico culturale
 - P: Promozione agri-turistica

- Area urbana**
- Miglioramento della fruizione e apertura al pubblico tramite strutture operative stabilizzanti di un'area ricadente nella zona urbana Valle Bertuzzi (20 ha di area) tra le quali proiettare l'area urbana del Lido di Volano
- Area urbana**
- Costruzione di passerelle, torrette panoramiche, ai punti di osservazione e di sosta (in parte Argine smontabile) nell'area urbana di nuova fruizione al pubblico (20 ha) ricadente nella Valle Bertuzzi e lungo un tratto dell'Argine Acciaccioli: prospettare l'area urbana e fabbato di Volano
- Argine Acciaccioli**
- Demolizione della vecchia canalina e destinazione alla mobilità ciclopeditone dell'intero tratto della strada Acciaccioli (1,4 Km) prospiciente l'area urbana di Valle Bertuzzi e l'isola di Volano



PROJECT RÉSILIENTS

SAINT LOUIS DU SÉNÉGAL
UNE VILLE HISTORIQUE
AU BORD DE L'OCEAN





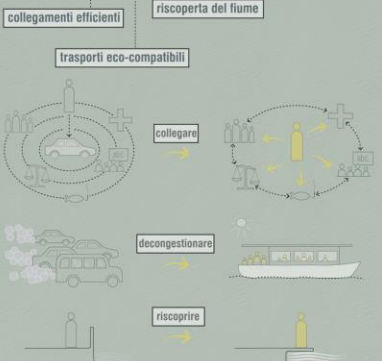
ACQUA COME PATRIMONIO

Saint Louis du Senegal: progettare in un sito UNESCO

Rapporto di ricerca_LUGLIO 2012



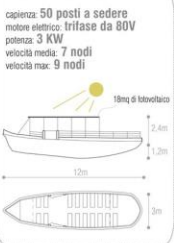
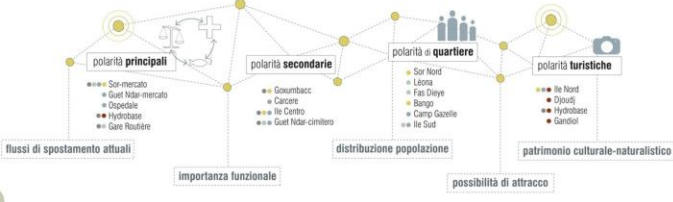
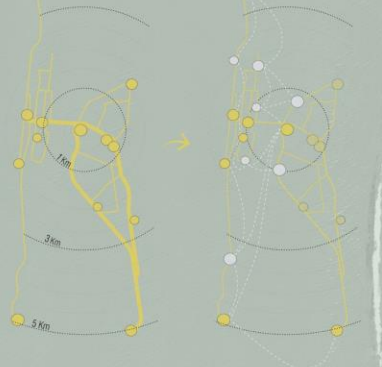
RésEAU perchè una rete di mobilità via acqua?



RésEAU è una nuova mobilità pubblica fluviale per la città di Saint-Louis che vuole contribuire al miglioramento della qualità della vita di abitanti e turisti. In una **città-arcipelago** nata come polo commerciale tra fiume e oceano, il **contatto diretto con l'acqua** è fondamentale, contatto che, ormai, non esiste più o si è caricato di significati negativi. **collegando** in maniera diretta tra loro le principali polarità urbane, insieme con **nuovi ambiti da riscoprire**, il piano d'acqua rivive senza, tuttavia, venir sconvolto dall'insulto della nuova rete, che si muove con **imbarcazioni ibride** su **atracchi galleggianti su plastica riciclata**. RésEAU non vuole essere un sistema alternativo o sostitutivo a quello attuale, bensì un modo per migliorare l'offerta dei servizi della città, sfruttando il piano d'acqua per lo spostamento delle persone.

- garanzia del servizio di trasporto pubblico anche in caso di eventi straordinari.
- creazione di un servizio turistico che favorisca l'integrazione tra abitante e visitatore.
- sfruttamento delle risorse esistenti senza consumo di suolo o costruzione di infrastrutture
- intervento potenzialmente ed integrabile nel tempo.

assi di spostamento del sistema di mobilità attuale



linee e fasi d'intervento

fase 1: risanare

linea rifiuti
n° fermate: 6
durata: 1.15h
lunghezza: 11,5 Km
velocità media: 6 nodi

fase 2: decongestionare

linea circolare
n° fermate: 10
durata: 1.20h
lunghezza: 9,5 Km
velocità media: 6 nodi

riscoprire

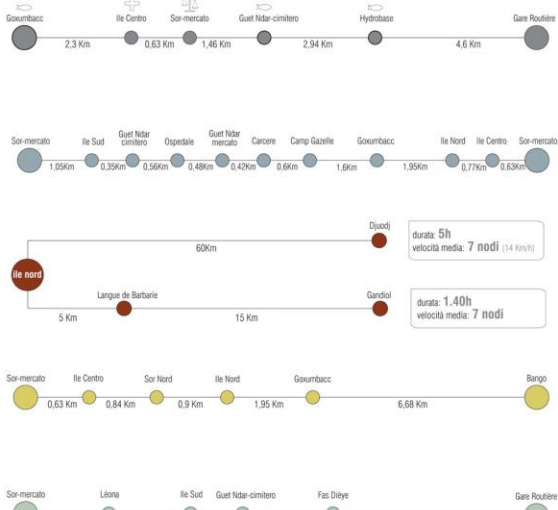
linea turistica

fase 2: collegare

linea nord
n° fermate: 6
durata: 1.20h
lunghezza: 11 Km
velocità media: 6 nodi

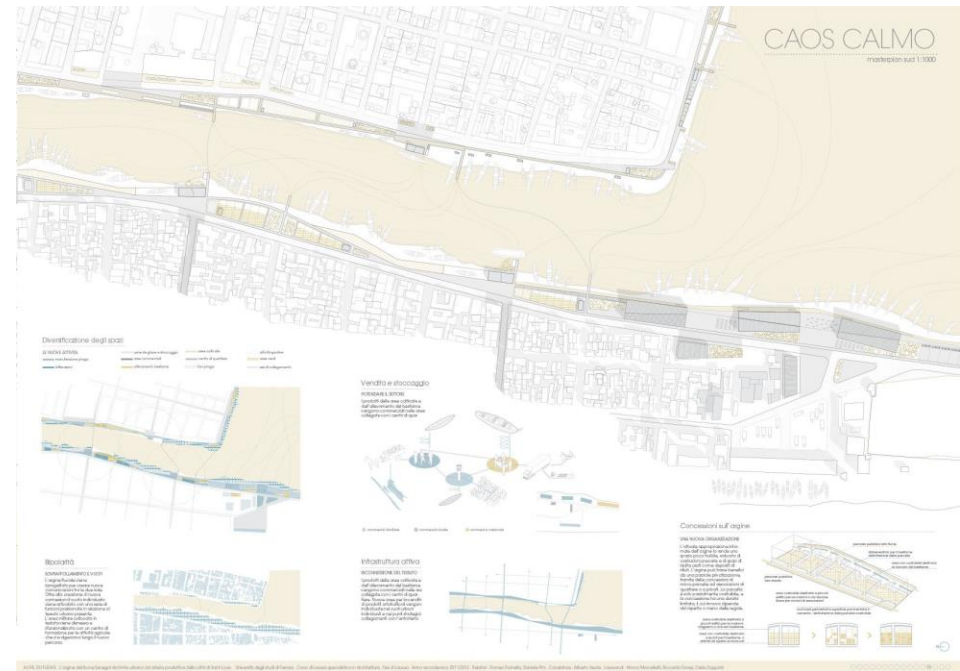
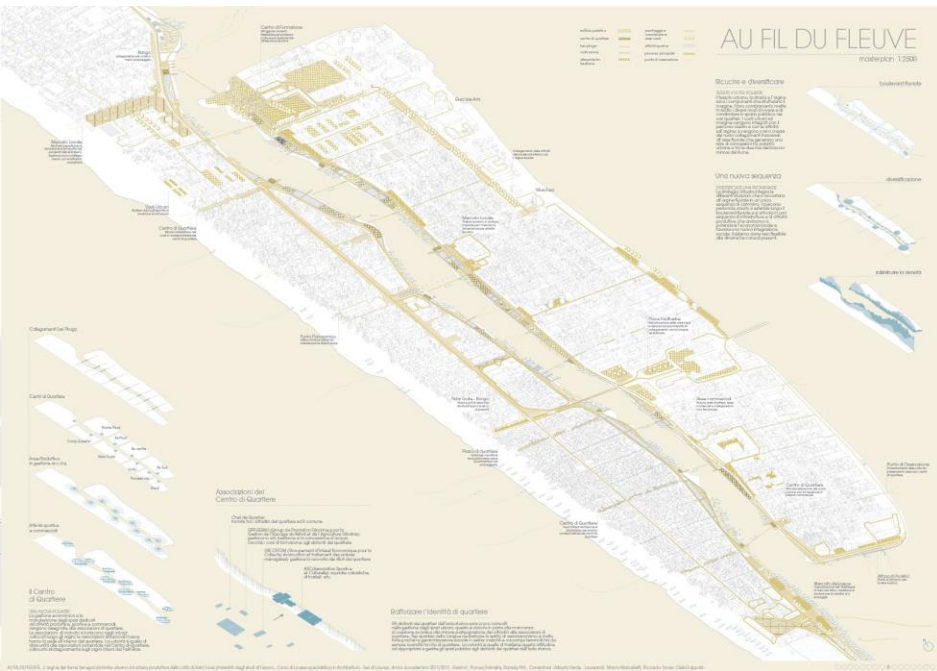
linea sud

n° fermate: 6
durata: 1.10h
lunghezza: 9,2 Km
velocità media: 6 nodi



Anche il fiume può diventare un altro luogo. Alon più quindi solo le sue sponde, più o meno lontane tra loro, a separare due orizzonti, ma una nuova possibilità, un margine interno in continuo movimento, una frontiera fluttuante, una terza sponda.





Promenade Saint-Louisienne

