



РЕЗЮМЕ ДОГОВОРОВ СОВЕТА ЕВРОПЫ

Представленные здесь резюме призваны удовлетворить практическую потребность - предоставить широкой общественности краткое описание договоров Совета Европы. Резюме неизбежно являются краткими и поэтому могут дать лишь первое представление об основных особенностях каждого договора.

Тематика: **ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Европейская конвенция об обязательном страховании гражданской ответственности в области автотранспортных средств ([СЕД № 29](#)), открыт для подписи в Страсбург 20 Апреля 1959 г..

Вступление в силу: 22 Сентября 1969 г.

Конвенция устанавливает систему обязательного страхования гражданской ответственности, гарантирующую компенсацию ущерба, нанесенного автотранспортным средством. Каждая Договаривающаяся Сторона берет на себя обязательство внести в свое внутреннее законодательство систему обязательного страхования, которая должна соответствовать положениям, изложенным в приложении к Конвенции (Приложение 1). Эта система должна определять лиц, ответственных за страхование автотранспортного средства, и обеспечивать все надлежащие меры, дополнив их при необходимости уголовными или административными санкциями, для обеспечения соблюдения обязательств, вытекающих из прилагаемых положений.

Кроме того, Конвенция излагает принципы, определяющие исключения из условий обычного страхования, компенсацию за ущерб, нанесенный автотранспортным средством (включающую как обязательное транспортное страхование, так и социальное страхование), международные страховые сертификаты, гарантии оплаты, создание гарантийного фонда или принятие других эквивалентных мер в целях возмещения ущерба потерпевшим сторонам. Граждане любого Договаривающегося Государства имеют возможность предъявлять иски в любом другом Договаривающемся Государстве на равных условиях с гражданами этого государства.

* * *

Конвенция об ответственности владельцев гостиниц за личные вещи постояльцев ([СЕД № 41](#)), открыт для подписи в Париж 17 Декабря 1962 г.

Вступление в силу: 15 Февраля 1967 г.

Конвенция излагает детализированные положения, согласно которым владельцы гостиниц несут ответственность за личные вещи своих гостей. Владелец гостиницы отвечает за любой ущерб, уничтожение или утрату личных вещей, принесенных в гостиницу любым снявшим в ней номер клиентом. Сумма ответственности ограничена эквивалентом, равным 3000 золотых франков (ст.1 Приложения). Однако, если личные вещи были сданы на хранение владельцам гостиниц или если последние отказались взять на хранение вещи, которые они обязаны принять, сумма их ответственности является неограниченной.

Конвенция предусматривает, что Договаривающиеся Стороны могут при определенных условиях ограничить ответственность владельца гостиницы. Изложенные в Приложении к Конвенции принципы не применяются в отношении транспортных средств, любых личных вещей, оставленных в них, а также животных.

* * *

Европейская конвенция о гражданской ответственности за ущерб, нанесенный авторанспортными средствами ([СЕД № 79](#)), открыт для подписи в Страсбург 14 Мая 1973 г.

Вступление в силу: Конвенция вступит в силу после трех ратификаций.

Конвенция вводит ужесточающую ответственность в европейском масштабе для хранителей транспортных средств в отношении жертв дорожно-транспортных происшествий. Не Эта ответственность больше не связана с понятием "вины", но на основе принципа "риск" в связи с самим фактом управления транспортным средством.

Основными целями Конвенции являются улучшение положения жертв дорожно-транспортных происшествий и принять систему, приемлемую для большинства государств-членов.

* * *

Европейская конвенция об ответственности за производство товаров, влекущих телесные повреждения или смерть ([СЕД № 91](#)), открыт для подписи в Страсбург 17 Января 1977 г.

Вступление в силу: Конвенция вступит в силу после трех ратификаций.

Данная Конвенция является важнейшим шагом для обеспечения более высокого уровня защиты населения и одновременно учета законных интересов производителей .

Цель Конвенции – оказание помощи при развитии правовой практики в большинстве государств-членов, путем расширения ответственности производителей с целью защиты потребителей, учитывая новые способы производства и методы маркетинга и продаж, при этом уделяя главное внимание компенсациям в связи с телесными повреждениями и смертью, путем введения особых норм в сфере ответственности производителей на европейском уровне.