

Информационные бюллетени издаются под контролем Исполнительного секретаря ЕКПП. Их целью является изложение стандартов ЕКПП по ключевым вопросам. Однако эти информационные бюллетени не являются исчерпывающими, особенно в частях, касающихся докладов ЕКПП о посещениях различных стран.

Транспортировка лиц, лишенных свободы

Введение

- Вне зависимости от оснований перемещения лиц, лишенных свободы, из места содержания под стражей к другому месту (например, из полицейского участка в тюрьму, из одной тюрьмы в другую, в суд или больницу, из пограничного пункта въезда в центр содержания иммигрантов) ЕКПП считает, что их транспортировка всегда должна осуществляться гуманным, безопасным и защищенным способом.
- Члены делегаций ЕКПП неоднократно инспектировали транспортные средства, предназначенные для перевозки лиц, лишенных свободы, в частности автомобильный и железнодорожный транспорт¹. Зачастую члены делегаций признавали, что условия транспортировки были неудовлетворительными или что не соблюдались основные требования безопасности. ЕКПП также сталкивался с практикой, вызывающей критику (например, чрезмерное использование средств сдерживания, необоснованно длительное содержание под стражей в транспортных средствах для перевозки заключенных).
- В данном контексте ЕКПП обращал внимание на позитивные изменения, которые произошли с учетом рекомендаций, данных ЕКПП (например, на прекращение использования транспортных средств, не пригодных для транспортировки заключенных; на приобретение новых транспортных средств, позволяющих транспортировать лиц, лишенных свободы, в условиях, на которых настаивал ЕКПП; на строительство в зданиях судов камер, чтобы избежать длительного содержания заключенных под стражей в транспортных средствах).
- В настоящем информационном бюллетене представлены основные стандарты ЕКПП по данному вопросу, развивавшиеся в течение нескольких десятилетий. В нем охвачены такие вопросы, как транспортировка лиц, задержанных полицией, заключенных под стражу и содержащихся под стражей иммигрантов, в случаях, когда перемещение этих лиц организуется правоохранительными органами, администрациями тюрем, иными органами уголовного правосудия или частными подрядчиками. Информационный бюллетень не принимает во внимание случаи транспортировки, осуществляемые работниками медицинских учреждений, а также транспортировку при высылке

* Перевод с английского языка ООО "Развитие правовых систем".

¹ Реже члены делегаций ЕКПП инспектировали суда водного и воздушного транспорта, используемые для перемещения лиц, лишенных свободы, в пределах территории государства.

заклученных за пределы территории государства и репатриацию заклученных воздушным транспортом или иными транспортными средствами.

- Наконец, стандарты, изложенные в настоящем информационном бюллетене, не должны рассматриваться изолированно от таких международно-правовых актов, как Конвенция о защите прав человека и основных свобод, прецедентное право Европейского Суда по правам человека, Европейские пенитенциарные правила Совета Европы² и Европейские правила для несовершеннолетних правонарушителей, по отношению к которым применены санкции или ограничительные меры уголовно-правового характера³, Минимальные стандартные правила Организации Объединенных Наций в отношении обращения с заклученными (Правила Нельсона Манделы)⁴.

1. Материальные условия

- При использовании транспортных средств, оборудованных боксами, обеспечивающими безопасную перевозку, для транспортировки заклученного вне зависимости от длительности транспортировки площадь индивидуальных камер не должна быть менее 0,6 кв. м. Индивидуальные камеры площадью около 0,6 кв. м могут считаться приемлемыми для перемещений на небольшие расстояния, но для длительных перевозок площадь камер должна быть намного больше⁵.
- **Площадь бокса или камеры, предназначенных для транспортировки более чем одного заклученного** на небольшое расстояние, должна быть не менее, а желательно более 0,4 кв. м на каждого перевозимого. При транспортировке на большие расстояния площадь боксов должна быть не менее 0,6 кв. м на каждого перевозимого⁶.
- Боксы или камеры, используемые для транспортировки заклученных, должны иметь **разумную высоту потолка**⁷.
- Все транспортные средства должны быть **чистыми**⁸, обеспечивать достаточное **освещение и вентиляцию**, а также надлежащим образом **отапливаться**⁹.
- Транспортные средства должны быть оснащены удобными средствами для **отдыха** (скамейками или сидениями)¹⁰.
- В случае **ночной перевозки на поезде** купе должны быть оборудованы **койками или нарами**, во время поездки каждому заклученному должны предоставляться **матрас, простыня и одеяло**¹¹.

² Рекомендация Комитета министров № Rec(2006)2, принятая 11 января 2006 г.

³ Рекомендация Комитета министров № Rec(2008)11, принятая 5 ноября 2008 г.

⁴ Резолюция Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций 70/175, принятая 17 декабря 2015 г.

⁵ Доклад по итогам посещения Украины в 2009 году, § 44; Доклад по итогам посещения Литвы в 2008 году, § 31; Доклад по итогам посещения Азербайджана в 2006 году, § 41; Доклад по итогам посещения Литвы в 2004 году, §§ 44–45; Доклад по итогам посещения Азербайджана в 2002 году, § 152; Доклад по итогам посещения Соединенного Королевства в 2001 году, § 30; Доклад по итогам посещения Украины в 2000 году, § 129; Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, § 118; Доклад по итогам посещения Украины в 1998 году, § 189.

⁶ Доклад по итогам посещения Греции в 2005 году, § 134; Доклад по итогам посещения Словении в 2001 году, § 95; Доклад по итогам посещения Украины в 2000 году, § 131; Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, § 118.

⁷ Доклад по итогам посещения Республики Молдовы в 2007 году, §§ 73 и 76.

⁸ Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, § 111.

⁹ Доклад по итогам посещения Словении в 2012 году, § 72; Доклад по итогам посещения Азербайджана в 2006 году § 41; Доклад по итогам посещения Ирландии в 2006 году, § 101; Доклад по итогам посещения Румынии в 2006 году, § 151; Доклад по итогам посещения Греции в 2005 году, § 134; Доклад по итогам посещения Испании в 2003 году, § 34; Доклад по итогам посещения Словении в 2001 году, § 95; Доклад по итогам посещения Украины в 1998 году, § 189; Доклад по итогам посещения Болгарии в 1995 году, §§ 176–177.

¹⁰ Доклад по итогам посещения Азербайджана в 2006 году, § 41.

¹¹ Доклад по итогам посещения Азербайджана в 2002 году, § 154.

- Должны быть созданы необходимые условия для обеспечения заключенных **питьевой водой** по требованию и – во время перевозок на большие расстояния – регулярным питанием¹².
- В ходе длительной транспортировки необходимо создавать условия для обеспечения доступа заключенных к **санитарному узлу** или **удовлетворения естественных потребностей** в условиях, обеспечивающих достаточную приватность, личную гигиену и уважение человеческого достоинства. При перемещении по дорогам данное требование предполагает организацию регулярных остановок¹³.
- Заключенные, доставленные в суд после длительной перевозки, должны быть размещены в условиях, обеспечивающих уважение их человеческого достоинства. В частности, им должны быть обеспечены необходимый **отдых** и возможность **умыться** и **переодеться**¹⁴.

2. Меры безопасности

- Заключенные должны перевозиться в **специально предназначенных для этого** транспортных средствах, оборудованных с учетом соответствующих требований безопасности для защиты заключенных¹⁵.
- Количество перевозимых заключенных не может превышать **вместимость** транспортных средств, используемых для их транспортировки¹⁶.
- Заключенные не должны перевозиться стоя вследствие **нехватки сидячих мест**¹⁷.
- Заключенные не должны **оставаться внутри конвойного фургона при пересечении водных объектов на пароме**, если это противоречит требованиям безопасности, установленным органами надзора в сфере водного транспорта¹⁸.
- Все транспортные средства, используемые для транспортировки заключенных, должны быть оснащены **необходимыми средствами защиты** (такими, как ремни безопасности)¹⁹.
- Заключенные **всегда** должны перевозиться в **сопровождении караула** вне зависимости от длительности транспортировки и используемого транспортного средства²⁰. Транспортные средства должны быть оборудованы таким образом, чтобы у заключенных имелась возможность **обратиться к личному составу караула**²¹.
- Двери камер/боксов должны быть оснащены оборудованием **автоматического (и/или быстрого) открывания замков** в случае чрезвычайной ситуации²².
- Необходимо принимать меры **для предупреждения насилия, запугивания или хищений** в отношении заключенных со стороны других пассажиров²³.

¹² Доклад по итогам посещения Греции в 2013 году, § 150; Доклад по итогам посещения Греции в 2009 году, § 153; Доклад по итогам посещения Украины в 2000 году, § 131.

¹³ Доклад по итогам посещения Греции в 2013 году, § 150; Доклад по итогам посещения Греции в 2009 году, § 153; Доклад по итогам посещения Соединенного Королевства в 2005 году (ноябрь), § 23; Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, § 118.

¹⁴ Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, §§ 117–118.

¹⁵ Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, §§ 117 и 118.

¹⁶ Доклад по итогам посещения Румынии в 2006 году, § 151.

¹⁷ Доклад по итогам посещения Греции в 2013 году, § 150.

¹⁸ Доклад по итогам посещения Мальты в 2015 году, § 32.

¹⁹ Доклад по итогам посещения Нидерландов в 2016 году, § 29; Доклад по итогам посещения Соединенного Королевства в 2012 году (Шотландия), § 88; Доклад по итогам посещения Андорры в 2011 году, § 25; Доклад по итогам посещения Польши в 2009 году, § 80; Доклад по итогам посещения Словении в 2001 году, § 95.

²⁰ Доклад по итогам посещения Швейцарии в 1996 году, §§ 116–117.

²¹ Доклад по итогам посещения Сербии в 2015 году, § 53; Доклад по итогам посещения Соединенного Королевства в 2012 году (Шотландия), § 88; Доклад по итогам посещения Словении в 2001 году, § 95.

²² Доклад по итогам посещения Литвы в 2000 году, § 115; Доклад по итогам посещения Болгарии в 1995 году, § 176–177; Доклад по итогам посещения Испании в 1994 году (апрель), § 27.

²³ Доклад по итогам посещения Литвы в 2004 году, § 44–45.

3. Средства ограничения подвижности

- Применение **наручников** и/или **смирительных поясов** для ограничения подвижности заключенных во время транспортировки допускается лишь в отдельных случаях, когда это явно оправдано существующими рисками. Если применение данных средств признано абсолютно необходимым, следует применять их таким образом, чтобы свести к минимуму любую вероятность причинения вреда заключенному²⁴.
- Подобные средства не должны применяться в случаях, когда заключенные **заперты в безопасных камерах или боксах**²⁵.
- В ходе транспортировки следует избегать практики **сковывания наручниками рук заключенного за спиной**, поскольку это создает дискомфорт и вызывает угрозу причинения вреда заключенному в случае дорожно-транспортного происшествия²⁶.
- Никогда не должны применяться **электрошоковые пояса**, могут и должны быть найдены альтернативные средства ограничения подвижности заключенных²⁷.
- Следует отменить практику применения к заключенным **средств, не позволяющих им видеть** (например, очков с ограниченной видимостью или повязок на глаза) при транспортировке из одного места к другому²⁸.

4. Вопросы охраны здоровья

- **Транспортные средства**, используемые для перевозки заключенных в больницу и из больницы, должны быть оборудованы **с учетом их состояния здоровья**²⁹.
- При перемещении заключенного необходимо обеспечивать **конфиденциальность сведений о его состоянии здоровья**³⁰.
- Должна быть прекращена практика **сегрегации заключенных на основании их ВИЧ-статуса**³¹.

²⁴ Доклад по итогам посещения Сербии в 2015 году, § 53; Доклад по итогам посещения Ирландии в 2014 году, § 85; Доклад по итогам посещения Словении в 2012 году, § 73.

²⁵ Доклад по итогам посещения Ирландии в 2006 году, § 101; Доклад по итогам посещения Соединенного Королевства в 2005 году (ноябрь), § 23; Доклад по итогам посещения Венгрии в 2005 году, § 126.

²⁶ Доклад по итогам посещения Сербии в 2015 году, § 53.

²⁷ Доклад по итогам посещения Венгрии в 2009 году, § 120.

²⁸ Доклад по итогам посещения Бельгии в 2017 году, §§ 19–20; Доклад по итогам посещения Нидерландов (остров Кюрасао) в 2014 году, § 125; Доклад по итогам посещения Бельгии в 2013 году, § 38.

²⁹ Доклад по итогам посещения Испании в 1991 году, § 150.

³⁰ Доклад по итогам посещения Литвы в 2004 году, § 46.

³¹ Там же.