

## **КОНГРЕСС**

### **МЕСТНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ВЛАСТЕЙ**

Council of Europe / Совет Европы

F – 67075 Strasbourg Cedex

Tel : +33 (0)3 88 41 20 00

Fax : +33 (0)3 88 41 27 51/ 37 47

<http://www.coe.int/cplre>

### **12ая ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ**



RES 201

## **ДВЕНАДЦАТАЯ СЕССИЯ**

(Страсбург, 31 мая – 2 июня 2005 г.)

### **Резолюция 201 (2005) <sup>1</sup>**

**о**

**крупных разливах нефти: роль местных властей**

---

<sup>1</sup> Обсуждена и одобрена Палатой местных властей 31 мая 2005 г., принята Постоянным комитетом Конгресса 2 июня 2005 г. (см. док. CPL (12) 3, проект Резолюции, представленный докладчиком А.Г. Стрем-Эрексен (Норвегия, М, СОЦ).

Конгресс, принимая во внимание предложение Палаты местных властей,

1. Принимая во внимание доклад «Крупные разливы нефти: роль местных властей», CPL (12) 3, докладчик: Анн-Грет СТРЕМ-ЭРИКСЕН (Норвегия, СОЦ)

2. Сознавая, что на протяжении последних десятилетий загрязнение мировых океанов в результате разливов нефти стало вызывать в мире все большее беспокойство;

3. Отмечая, что большая часть Европы окружена полузакрытыми морями, в том числе Средиземным морем, Черным, Каспийским и Балтийским морями, у которых ограничен водообмен с открытым океаном, что делает их самыми уязвимыми в отношении загрязнения;

4. Сознавая, что европейское побережье, выходящее на Атлантический океан, также подвергается загрязнению, в основном из наземных источников, оффшорной добычи нефти и газа, операций, связанных с судоходством, а также в результате аварийных разливов нефти;

5. С тревогой отмечая, что в последние годы в результате катастрофических аварий нефтяных танкеров европейское побережье серьезно пострадало, поскольку был нанесен серьезный ущерб промышленности, индустрии отдыха, а также морской и прибрежной биологической сфере, и что имело огромные долгосрочные экономические последствия;

6. Подчеркивая, в то же время, что широко распространенная практика намеренного сброса нефтяных и иных опасных продуктов с морских судов наносит еще больший ущерб европейскому побережью, чем аварии нефтеналивных танкеров;

7. Напоминая также о том, что многие химические продукты, которые перевозятся на судах, представляют еще большую угрозу морской окружающей среде и живым организмам, чем сырая нефть или топливо для судовых двигателей;

8. Полагая, что с учетом постоянного роста объема морских перевозок опасных и загрязняющих веществ, местные и региональные органы власти в прибрежных регионах сталкиваются с постоянным риском чрезвычайных ситуаций

9. Отмечая, что происходит, без сомнения, повышение осознания угроз для окружающей среды и что необходимо улучшить законодательство в этих областях;

10. Сожалея о том, что по-прежнему не в полной мере выполняется существующее законодательство, и что выплачиваются недостаточные компенсации жертвам и отсутствует комплексное планирование чрезвычайных ситуаций;

11. Призывает местные органы власти европейских стран:

*a.* осознать риск транспортировки нефти морским путем и как можно более эффективно готовиться к возможным разливам нефти;

*b.* разрабатывать планы действий в чрезвычайных ситуациях и программы борьбы с разливами нефти, в том числе проводя учения; приобретать оборудование для борьбы с нефтяным загрязнением, в случае необходимости совместно с соседними муниципалитетами и регионами; обеспечивать подготовку и создавать местные и региональные службы чрезвычайных ситуаций и центры по ликвидации нефтяных продуктов загрязнения; привлекать добровольцев и представителей гражданского общества для операций по очистке;

*c.* укреплять их сотрудничество с другими территориальными органами, в том числе и с национальными органами и органами приграничных стран, для обмена информацией и опытом в отношении способов предупреждения разливов нефти и реагирования на них; рассмотреть возможность создания региональных центров по вопросам безопасности на морях;

*d.* развивать совместные с частным сектором структуры по борьбе с загрязнением;

*e.* продолжать проявлять бдительность и оказывать давление на национальные правительства для того, чтобы они выполняли свои задачи по предупреждению и сокращению разливов нефти и по эффективному выполнению существующего законодательства, в том числе и конвенций Международной морской организации и соответствующих руководящих принципов;

*f.* создать платформу для местных органов власти, которые будут в этом заинтересованы, для того, чтобы координировать их подготовку к крупномасштабным загрязнениям моря и реагированию на это;

*g.* принимать во внимание Справочное пособие для местных органов власти, которое в настоящее время находится в стадии подготовки, посвященное роли местных властей перед лицом катастроф и чрезвычайных ситуаций;

*h.* включить представителей местных органов власти, пострадавших от разливов нефти, в процесс создания сети мэров, сталкивающихся с природными и техногенными катастрофами;

*i.* рассмотреть возможность организации в будущем конференции о загрязнении морей в различных регионах Европы; приветствовать предложение делегации Турции провести конференцию по проблематике Черного моря.