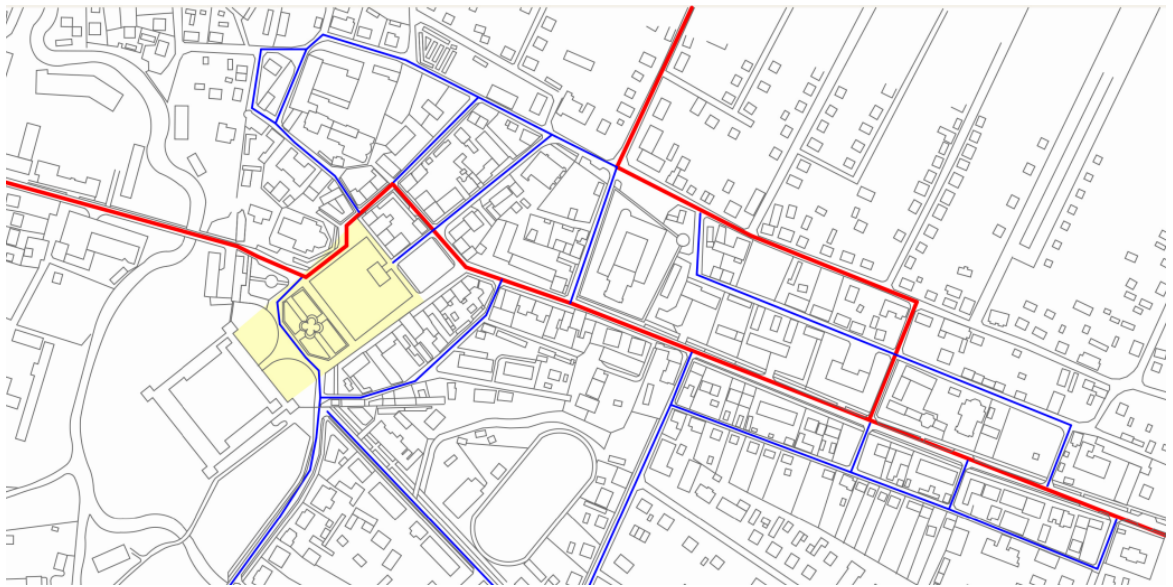


Preliminary technical assessment

Development of new solutions for transportation in the town, especially in the historic and heritage zone



Country or Territory: **Zhovkva, Ukraine**

Name of organisation compiling the information: **Zhovkva Town Council**

Contact name: **Petro Vykhopen**

Email address: info@zhovkva-rada.gov.ua

Name and address of building or site: **Development of new solutions for transportation in the town, especially in the historic and heritage zone**

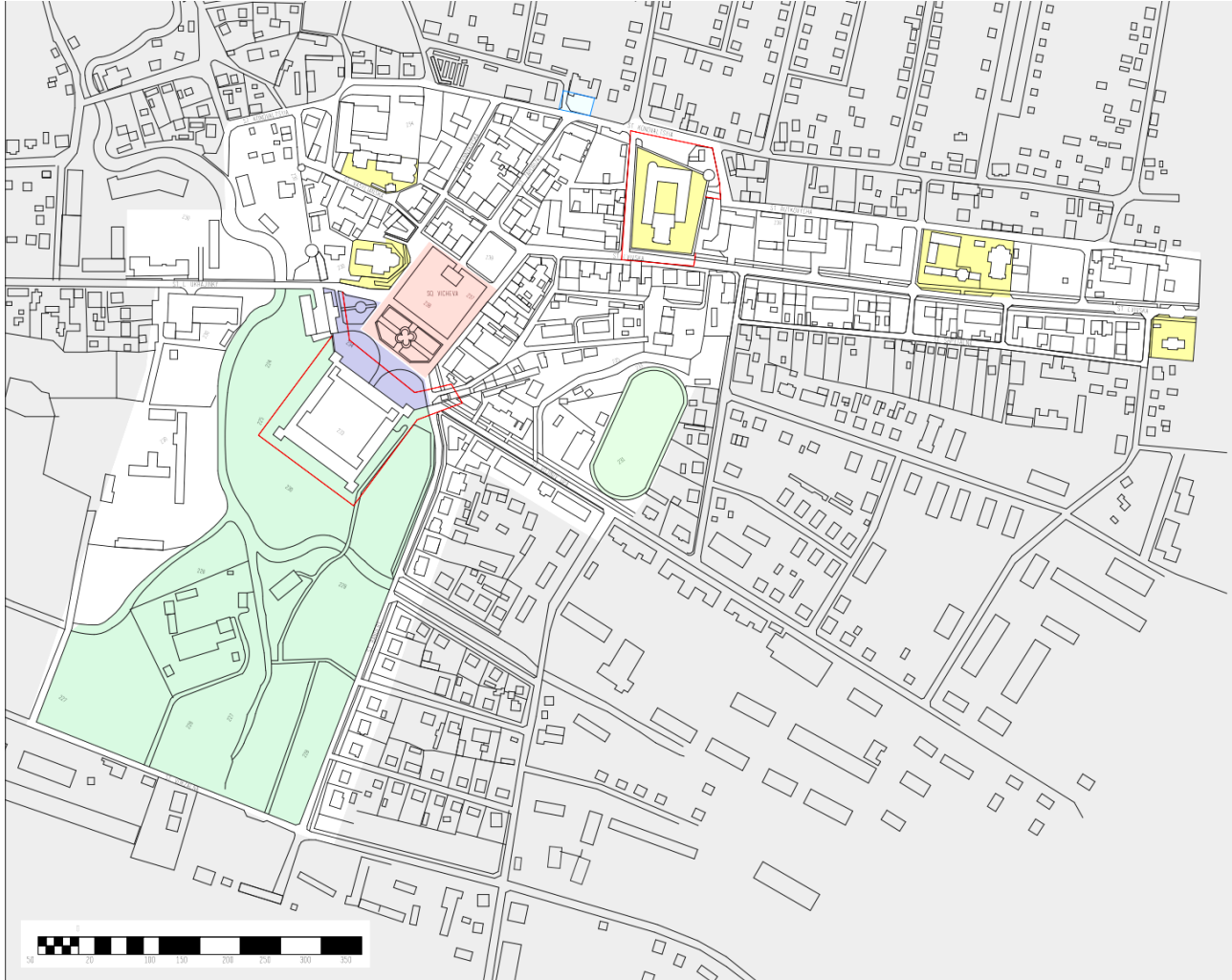
Main dates: **Under discussion and development**

Current use(s): **in development**



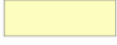

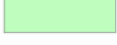






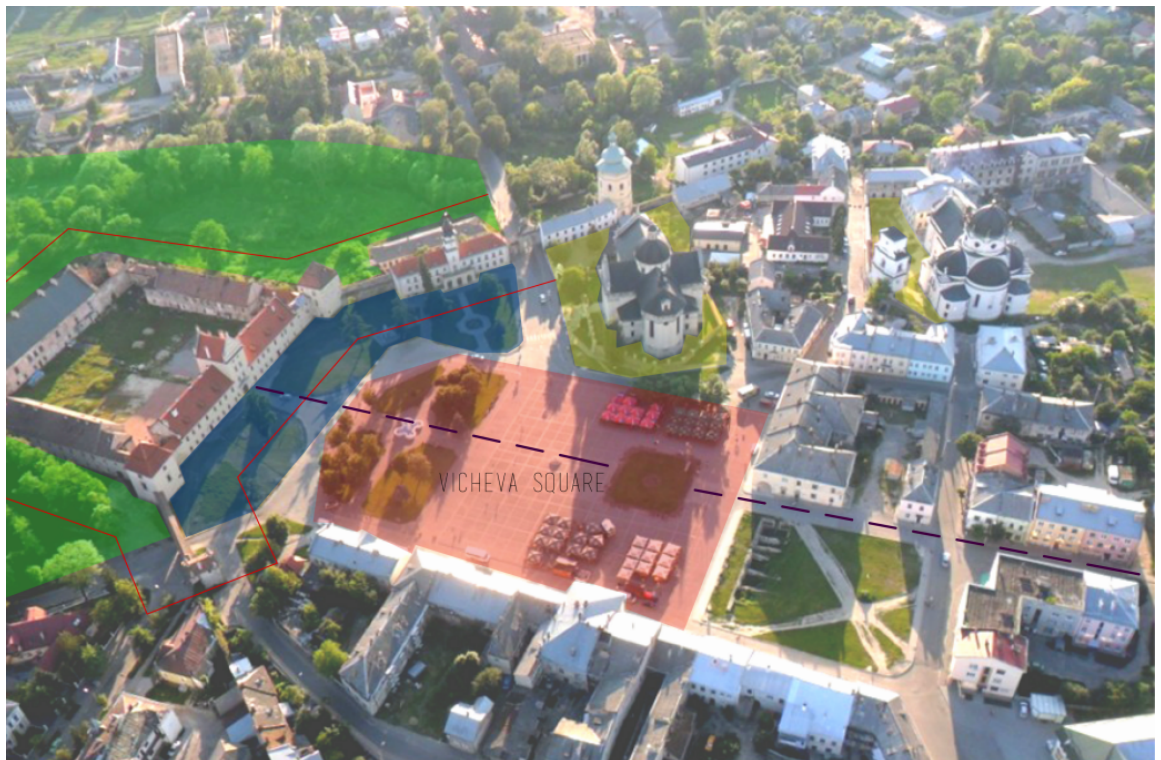
Scheme of existing open spaces in research territory



LEGEND

-  main square
-  representative area
-  sacral area
-  fortification area
-  recreation area
-  trade area
-  main compositional axis

Pictures of existing open spaces in research territory





1.1.	м. Жовква, Львівська область, Україна
1.2.	Жовківська міська рада
1.3.	Контактна особа
1.4.	e-mail
1.5.	Розробка нових рішень для транспорту у зоні історико-архітектурного заповідника
1.9.	Вулиці у зоні історико-архітектурного заповідника використовуються для руху автобусів і легкових автомобілів.
2.	<p>Короткий зміст</p> <p>Місто Жовква - одне з найвідоміших та найцікавіших малих історичних міст України. Культурна спадщина міста є надбанням трьох народів – українців, поляків та євреїв.</p> <p>Місто має близько 100 пам'яток архітектури місцевого, національного і світового значення, розташованих компактно на невеликій території центральної частини міста. Історичне ядро міста</p>



до сьогодні зберігає первинне унікальне ренесансне розпланування та функції загальноміського центру. Ренесансний містобудівний комплекс Жовкви має дуже високу історичну культурну, мистецьку, наукову та утилітарну цінність, як єдина добре збережена реалізація «ідеального» міста-резиденції кін. XVI ст. в Україні. У 1974 році історичній частині міста надано статус Державного історико-архітектурного заповідника.

У центральній частині міста, де знаходиться Державний історико-архітектурний заповідник, є 38 будівель, які перебувають під охороною держави (див. додаток 1). Вулиці міста, на яких знаходяться ці будівлі відкриті для легкового транспорту і автобусів. Біля оборонної стіни Домініканського монастиря на вул. Львівській, 7 розміщена автобусна зупинка. Пішохідних зон, за виключенням пл. Вічевої у центрі міста немає. Але й на цій площі у вихідні та святкові дні організовується стихійна парковка для автомобілів. Це яскраво представлено у відеофільмах про місто Жовква (Жовква-Аерозйомка, Жовква Leopolis), які розміщений на офіційному сайті міста <https://zhovkva-rada.gov.ua/>

Рух транспорту у зоні історико-архітектурного заповідника здійснює шкідливий вплив на стан будівель, ускладнює переміщення туристів між об'єктами заповідника, негативно впливає на емоційно-естетичне сприйняття всієї історико-архітектурної спадщини міста та стримує розвиток туризму. Потрібно закрити зону історико-архітектурного заповідника для руху транспорту, організувати об'їзні маршрути руху транспорту (схема об'їзних маршрутів представлена у додатку 2), на об'їзних вулицях побудувати нові автобусні зупинки, визначити місця для паркування легкового автотранспорту і туристичних автобусів, у пішохідній зоні виділити велосипедні доріжки, розмістити вказівники з інформацією про туристичні об'єкти.

Пішохідна зона на вул. Львівській повинна починатися у районі будинків під номерами 90-92 та 31-33. У цьому ж місці має починатися об'їзна кільцева дорога для транспорту, що рухається зі сторони Львова (основний потік автотранспорту), праворуч по вул. Львівській біля будівель під номерами 31-33: вул. Довганика, вул. Коновальця, вул. Шашкевича, вул. 8 березня, вул. Равська (Рогатка); ліворуч біля будівель під номерами: вул. Воїнів УПА, Звіренецька брама, вул. Вокзальна, вул. Лісна, вул. Лесі Українки, вул. Равська (Рогатка).



	<p>Частина цих вулиць потребує капітального ремонту, є місця, де відсутнє дорожнє покриття.</p> <p>Організація великої пішохідної зони, яка охопить переважну більшість історичних пам'яток міста, паркінгів та об'їзної кільцевої дороги в середині малого історичного міста відкриє нові можливості для його розвитку і буде слугувати взірцем для збереження історико-архітектурних пам'яток в інших містах України, поштовхом для розвитку туризму.</p>
3.5.	Вулиці, по яких планується організувати об'їзну кільцеву дорогу є у власності міста, відповідальність за їх стан і утримання є обов'язком Жовківської міської ради
4.	Огляд стану
4.1.	Стан вулиць, по яких планується організувати об'їзну дорогу навколо історико-архітектурного заповідника м. Жовкви, коливається від поганого до задовільного, більшість з них потребують капітального ремонту, а у деяких місцях облаштування твердого покриття.
4.2.	Оцінка ризику – рівень В – високий ризик подальшого погіршення стану
4.3.	Пріоритет для втручання - високий
5.	<p>Існуюча інформація представлена у додатках 1 і 2, а також на офіційному сайті міської ради https://zhovkva-rada.gov.ua/ у розділі “мапи та генеральні плани”</p> <p>Підготовчий технічний файл пілотного міста Жовква (8.08.2011 р.): http://www.zhovkva-tour.info/doc/Technical_File_of_Zhovkva_ua.pdf</p>
5.3.	Польові дослідження не проводились
5.4.	Проектів у роботі не має
5.5.	Запланованих проектів немає
5.6.	Фінансові розрахунки не проводились
6.	Обсяг ПТО
6.1	Ступінь / Характер оцінки
	<p>Для підготовки ПТО були залучені такі фахівці</p> <p>Олександр Буценко Валентина Дем'ян Олена Сердюк</p>



	Любов Апостолова-Сосса Олена Клак Михайло Кубай
7.2.1.	<p>Значення.</p> <p>Зміна схеми руху транспорту у зоні історико-архітектурного заповідника та облаштування об'їзної кільцевої дороги у м. Жовкві позитивно вплине на історичну спадщину міста. Цей проект має економічне і соціальне значення. Зміна руху транспорту створить комфортні умови для перебування туристів і жителів міста у зоні історико-архітектурного заповідника, ліквідуються негативні впливи від викидів автотранспорту, вібрації та шуму на 38 об'єктів історико-архітектурної спадщини, які знаходяться під охороною держави, вивільняться місця для розміщення нових торговельних і ресторанних закладів, інформаційних осередків, що призведе до створення нових робочих місць. Зміна руху транспорту в зоні історико-архітектурного заповідника м. Жовкві має місцеве значення, а наслідки реалізації цього проекту мають національне та міжнародне значення.</p>
7.3.	<p>Уразливість.</p> <p>Головним ризиком в організації нової схеми руху транспорту у м. Жовква є незначні, у порівнянні з потребами, доходи міста. Жовква, як і інші малі міста України, має багато складних соціально-економічних проблем, які перешкоджають його успішному розвитку. Більшість з цих проблем потребує великих ресурсів для їх вирішення, неспівмірних з бюджетом міста та задіяним сьогодні людським потенціалом.</p>
7.4.	<p>Технічний стан (див. п.4.1.).</p> <p>Технічний стан деяких вулиць, які входять до мережі об'їзної дороги, представлено на карті 2.9 частини 1 і 2 на сторінках 29 і 30 за адресою: http://www.zhovkva-tour.info/doc/Technical_File_of_Zhovkva_ua.pdf</p> <p>Представлені на картах 2.9 ч.1і2 результати дослідження стану вулиць проводилось у 2011 р.</p>
7.5.	<p>Короткий виклад необхідних ремонтних робіт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведення капітального ремонту вулиць; - проведення поточного ремонту вулиць; - влаштування твердого покриття; - облаштування автобусних зупинок; - облаштування парковок для легкового автотранспорту і автобусів;



	<ul style="list-style-type: none"> - створення велосипедних доріжок; - облаштування розширеної пішохідної зони у межах історико-архітектурного заповідника; - встановлення дорожніх знаків; - встановлення туристичних інформаційних вказівників
7.6.	Політика розвитку м. Жовкви передбачає покращення існуючого міського середовища та розвиток туризму. Зміна руху транспорту у зоні історико-архітектурного заповідника повністю відповідає муніципальній політиці міста Жовкви та сприятиме збереженню його історичної спадщини, створить нові можливості для розвитку та створення нових робочих місць.
7.7.1.	Оцінка бюджетних потреб ще не проводилась.

Додаток 1

Історичні будівлі м. Жовкви, що перебувають під охороною держави

№	Назва і датування пам'ятки	Місце знаходження	Ох. №
1.	Замок 1594-1606 рр.	пл. Вічева, 2	384
2.	Парафіяльний костел св.Лаврентія 1606-1623 рр.	пл. Вічева, 18	386/1
3.	Вежа-дзвінниця XVII ст. біля костелу св. Лаврентія	пл. Вічева, 18	386/2
4.	Костел Домініканів 1653-1655 рр.	вул. Львівська, 7	387/1
5.	Монастир Домініканів XVIII ст.	вул.Львівська, 7а	387/2
6.	Церква Пресвятого Серця Христового XVII-XX ст.	вул.Василянська, 4	388/2
7.	Синагога 1692-1700 рр.	вул.Запорізька, 8	389
8.	Оборонні мури і вежі міста XVII ст.		392
9.	Звіринецька брама XVII ст.	пл.Вічева, 2а	1383
10.	Церква св.Трійці 1720 р.	вул.Львівська,90	393
11.	Житловий будинок XVII-XX ст.	пл.Вічева, 13	394/1
12.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 14	394/2
13.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 15	394/3
14.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 16	394/4
15.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 3	394/5



16.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 4	394/6
17.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 5	394/7
18.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 6	394/8
19.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 7	394/9
20.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 8	394/10
21.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 9	394/11
22.	Дім спортивного Товариства "Сокіл" поч. XX ст.	вул.Воїнів УПА, 11	470
23.	Ратуша XVII ст.-1932 р.	пл.Вічева, 1	1378
24.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	вул.Львівська, 2	1379
25.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	вул.Львівська, 4	1380
26.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	вул.Львівська,6	1381
27.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	вул.Львівська, 26	1382
28.	Церква Різдва Пр. Богородиці 1705 р.	вул. І Франка	395
29.	Монастир Домініканок 1682-1787 рр.	вул.Л.Українки, 26	710
30.	Василіянський монастир Різдва Христового XVII-XX ст.	вул.Василіянська, 6	711
31.	Комплекс споруд друкарні 1912-1933 рр.	вул.Василіянська, 8	712
32.	Будинок електростанції поч. XX ст.	вул.Дорошенка,1	713
33.	Житловий будинок XVII-XIX ст.	пл.Вічева, 17	714
34.	Вілла 1893 р.	вул.С.Бандери, 1	715
35.	Вілла XIX ст.	вул.С.Бандери,14	716
36.	Урядовий дім 1900 р.	вул.Воїнів УПА, 3	717
37.	Костьол св.Лазаря 1735 р.	вул. Львівська, 21	331
38.	Шпиталь для убогих XVII-XIX ст.	Вул.Львівська, 21	332

Додаток 2



Funded
by the European Union
and the Council of Europe



COUNCIL OF EUROPE



Implemented
by the Council of Europe

PROPOSAL OF TRANSPORT AND PEDESTRIAN PATHS

SCALE 1:2000



LEGEND

- pedestrian street
- directions of traffic
- limit entry: only for residents and service
- one-way roads to homes
- bicycle paths
- symbol of profile crossing of the street

LEGEND

- sidewalks
- road
- a downtown detour
- bus station
- parking
- taxi parking
- railway station
- railway

PROFILE CROSS OF THE STREETS

SCALE 1:200

YE. KONOVALTSA STREET



LVIIVSKA STREET



ST. BANDERY STREET



KOZAKA STREET



BASIC IDEA

CREATING A DETOUR AROUND DOWNTOWN TO MAKE LIMITATIONS FOR CARS TO PASS THROUGH THE MAIN SQUARE

CREATING BIGGER PEDESTRIAN AREAS AND BIKE PATHS

