

La Nouvelle ligne de flottaison néerlandaise, Conseil de la Nouvelle ligne de flottaison néerlandaise

La Nouvelle ligne de flottaison néerlandaise est un dispositif militaire défensif conçu en 1815 pour protéger les centres économiques et financiers des Pays-Bas. L'idée d'inonder les terres grâce à de subtils aménagements techniques date du XII^e siècle. Pendant la seconde guerre mondiale, le concept de défense reposant sur ce principe s'est révélé inutile et a été abandonné. Le réaménagement de ce paysage culturel exceptionnel, composé de 60 forts, 5 villes fortifiées et plus de 1500 bâtiments plus modestes, tous situés dans la zone centrale du pays, a été déclaré projet national par le Gouvernement néerlandais en 1999. La Nouvelle ligne de flottaison néerlandaise a été choisie pour son caractère exceptionnel et la complexité des tâches d'aménagement du territoire et administratives qu'elle implique. Afin de transformer la nouvelle ligne de flottaison en une entité spatiale identifiable, de nouvelles fonctions – liées aux loisirs, à la gestion des voies d'eau, à l'agriculture, à la protection de la nature et à des activités commerciales – ont été identifiées et développées.



Le Comité des Ministres du Conseil de l'Europe a reconnu et salué la grande valeur du projet présenté pour la 4^e session 2014-2015 du Prix du paysage du Conseil de l'Europe de la Convention européenne du paysage, et a recommandé de le faire connaître du grand public pour sa valeur exemplaire et en tant que source d'inspiration. Le projet a transformé un dispositif militaire défensif s'étendant sur une ligne de 85 kilomètres en un paysage de qualité hautement apprécié de la population et des visiteurs. Il permet d'exercer de multiples activités, dont l'agriculture, le loisir et le tourisme. Le projet constitue un exemple intéressant et très novateur de restauration du paysage par la réintégration d'anciennes structures militaires abandonnées et la préservation du patrimoine historique et culturel.